



# Projet de Plan de Mobilité Simplifié de Laval Agglomération

## *Résultats de l'enquête de mobilité*

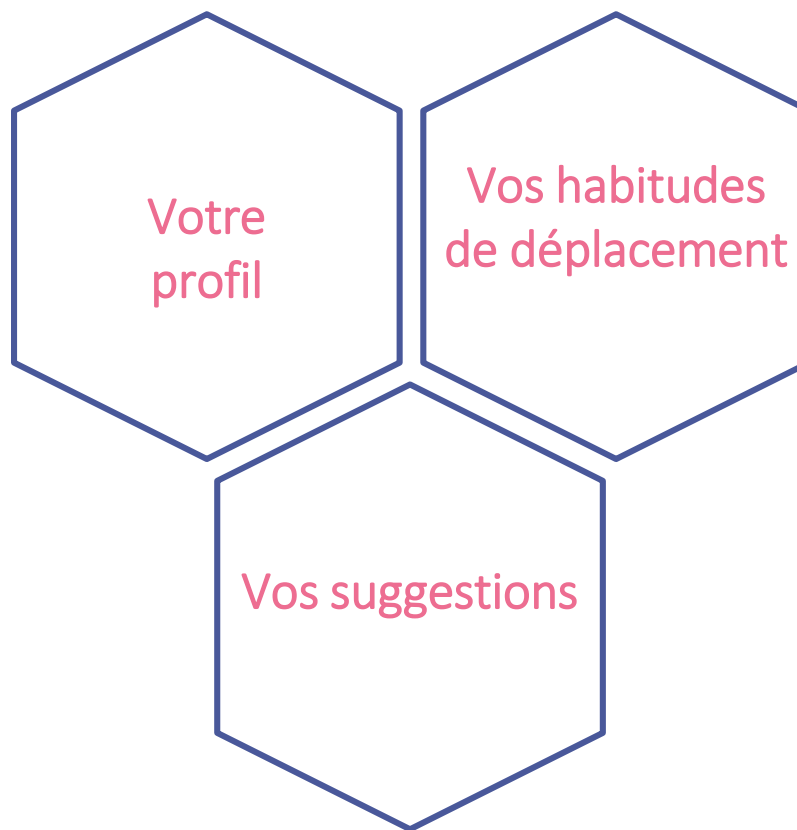


# L'ENQUÊTE MOBILITÉ EN QUELQUES MOTS



**17**  
questions

**3**  
rubriques



**1191**  
répondants

**79**  
jours  
(17 juin au 31 août  
2024)

## Rappeler les objectifs du questionnaire

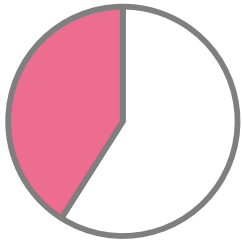
- Définir les grandes priorités pour les déplacements de demain au sein de la communauté d'agglomération de Laval
- Elaborer un plan de mobilité



- 1) Le profil des répondants
- 2) Les mobilités pendulaires au sein de l'agglomération de Laval
- 3) Les difficultés rencontrées selon le mode de transport
- 4) Les suggestions pour la mobilité
- 5) Les freins à la mobilité

# LE PROFIL DES RÉPONDANTS

## Une surreprésentation des femmes, des actifs et des habitants de l'agglomération Lavalloise



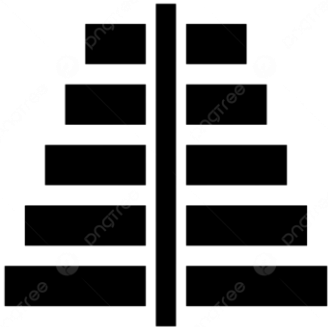
41%

des répondants résident à Laval  
(46% INSEE)

50%

des répondants résident  
dans l'agglomération, hors  
Laval  
(14,9 à Bonchamp-lès-Laval et  
10,7 à St-Berthevin)

- 1% - de 15 ans
- 14% [15-24] ans
- 17% [25-34] ans
- 42% [35-49] ans
- 20% [50-64] ans
- 6% [65-74] ans
- 0,3% + de 75 ans



66% de femmes (INSEE 52,2 %)  
33% d'hommes (INSEE 48,8 %)



73% sont actifs (INSEE 57 %)  
8% sont retraités (INSEE 28,9 %)  
12% sont étudiants (INSEE 14%)

# LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Le centre-ville et les zones d'activités de Laval, hauts lieux d'emploi



**13%** des répondants travaillent dans une autre commune que Laval, dont

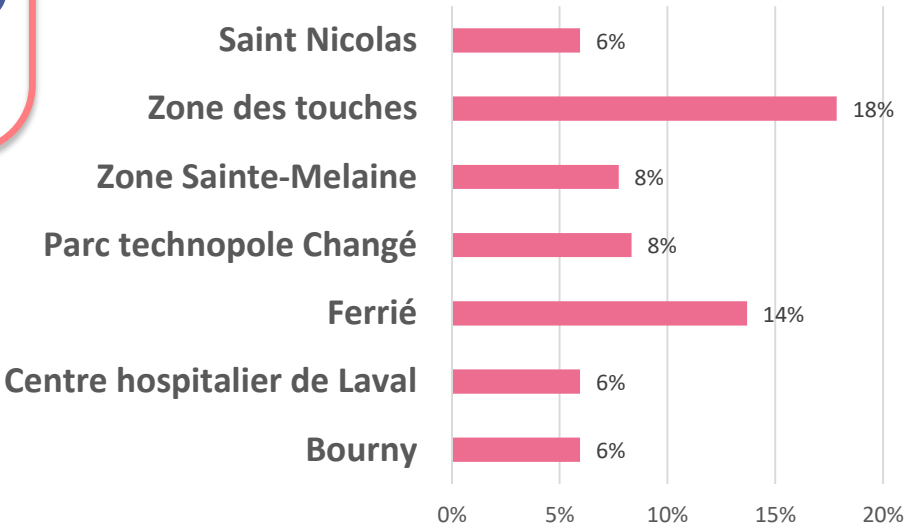
- Bonchamp-lès-Laval **(4,6%)**
- Changé **(3,1%)**



**46%**  
Centre-ville

**7,5%**  
Campus

**34%** des répondants travaillent dans des **Zones d'activités** dont



# LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Des enquêtés avec un taux d'équipement très élevé en voiture et en vélo



**84 %**

*Possèdent une ou plusieurs voitures*

*dont*

- **32 %** avec plusieurs voitures

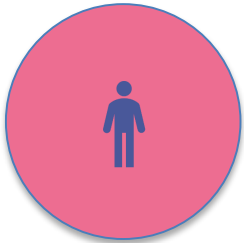


**80 %**

*Possèdent un ou plusieurs vélos et/ou trottinettes*

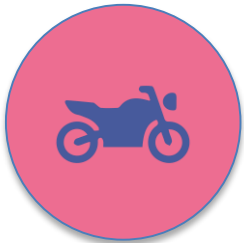
*dont*

- **22 %** de vélos à assistance électrique (VAE)
- **8 %** de trottinettes



**8 %**

*Ne possèdent aucun véhicule*



**7 %**

*Possèdent une ou plusieurs motos*

# Les déplacements quotidiens (domicile-travail)

Des temps de trajet de courte durée, majoritairement effectués en voiture



Pour effectuer leur trajet domicile-travail :

80%

des répondants mettent  
moins de 30 minutes

- de 15 min.

41 %

61%

des répondants utilisent **leur**  
voiture, seul.e.s

[15-30] min.

41 %

24%

des répondants utilisent **les**  
**transports en commun**  
(14 % le vélo et 13,4 % la marche)

[30-45] min.

12%

[45-60] min.

4%

69%

des répondants ne font **pas de**  
**télétravail** ou ne sont pas concernés

+ d'une heure

1,7

# Les déplacements occasionnels (achats, santé, loisirs)

Des trajets en voiture, principalement vers les zones d'activités périphériques de Laval



43%

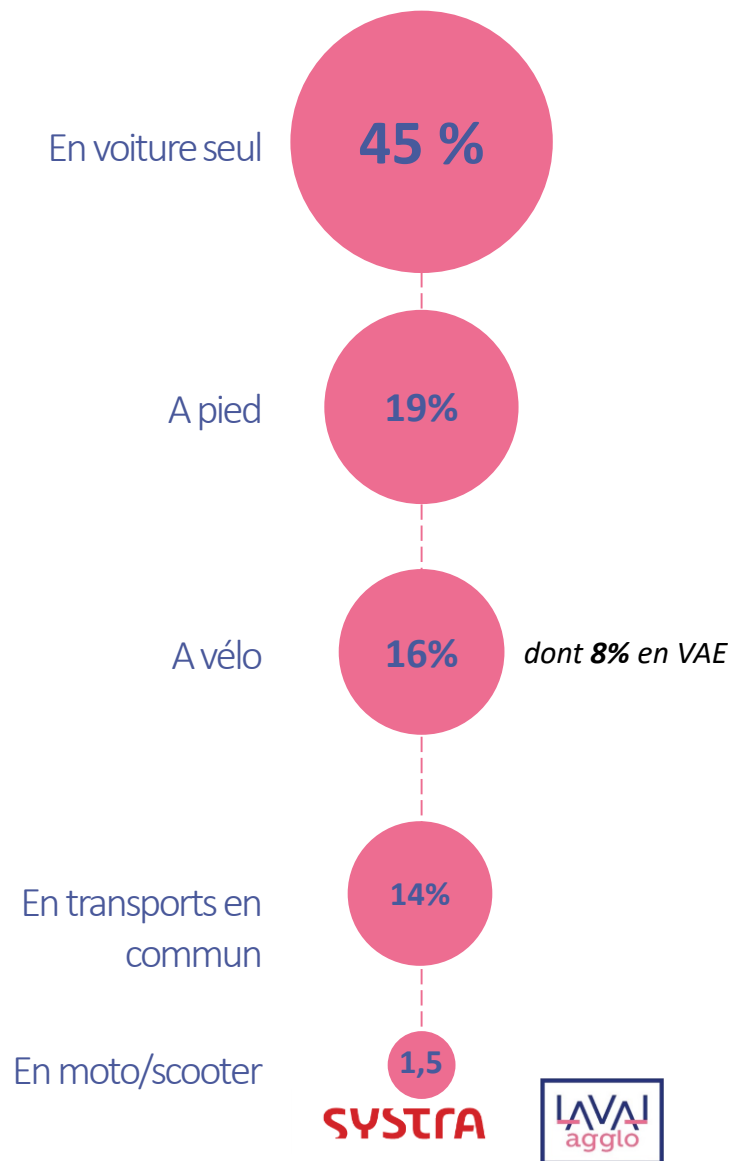
des répondants **se rendent en**  
**périphérie de Laval** au sein d'une  
zone commerciale ou d'activité  
dont...

48% à Saint-Berthevin

15% à la zone des Bozées

40%

des répondants **se rendent**  
**dans le centre-ville de Laval**





# Les difficultés rencontrées par mode de déplacement

Le taux de difficulté et les difficultés citées selon le mode de transport



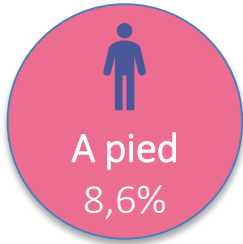
- 1. Le manque de fréquence (25,9)
- 2. Les horaires proposés (19,1)



- 1. La discontinuité des voies cyclables (18,6)
- 2. L'absence de pistes cyclables (16,9)
- 3. Le manque d'attention des automobilistes (14,4)



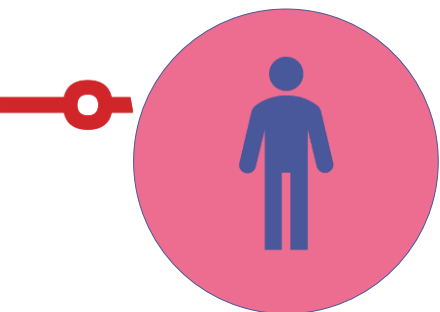
- 1. La circulation des véhicules motorisés (48,3)
- 2. Les conflits avec les usagers de modes doux (19,7)
- 3. La sécurisation des carrefours/ronds-points (14,6)



- 1. La météo (16,6)
- 2. L'étroitesse des trottoirs (16,2)
- 3. L'encombrement des trottoirs (15,9)

(En % des répondants)

# Vos suggestions pour la mobilité, des leviers pour la transition



1. La sécurisation des trottoirs
2. Une meilleure continuité des cheminements
3. Des aménagements sécurisants
4. L'aménagement des trottoirs pour les PMR
5. Un fléchage des itinéraires à pied

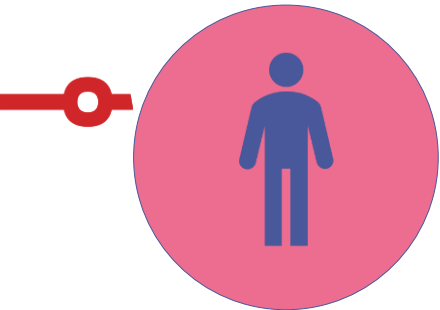


1. L'aménagement de nouvelles pistes cyclables (37% Laval ; 45% aggro hors Laval)
2. La sécurisation des pistes cyclables existantes
3. L'aménagement des routes pour faciliter le vélo
4. Une aide financière à l'achat d'un vélo ou une réparation (39% Laval ; 45% aggro hors Laval)
5. L'installation de parkings sécurisés ou d'arceaux



1. L'augmentation de la fréquence des passages (33% Laval ; 31% aggro hors Laval ; 31 hors aggro)
2. Une plus grande amplitude horaire des transports en commun
3. Une desserte plus complète
4. La gratuité des transports en commun
5. Une plus grande rapidité de circulation
6. Une meilleure communication

# Vos suggestions pour la mobilité, des leviers pour la transition



- 1. La sécurisation des trottoirs
- 2. Une meilleure continuité des cheminements
- 3. Des aménagements sécurisants
- 4. L'aménagement des trottoirs pour les PMR
- 5. Un fléchage des itinéraires à pied



- 1. L'aménagement de nouvelles pistes cyclables
- 2. La sécurisation des pistes cyclables existantes
- 3. L'aménagement des routes pour faciliter le vélo
- 4. Une aide financière à l'achat d'un vélo ou pour une réparation
- 5. L'installation de parkings sécurisés ou d'arceaux



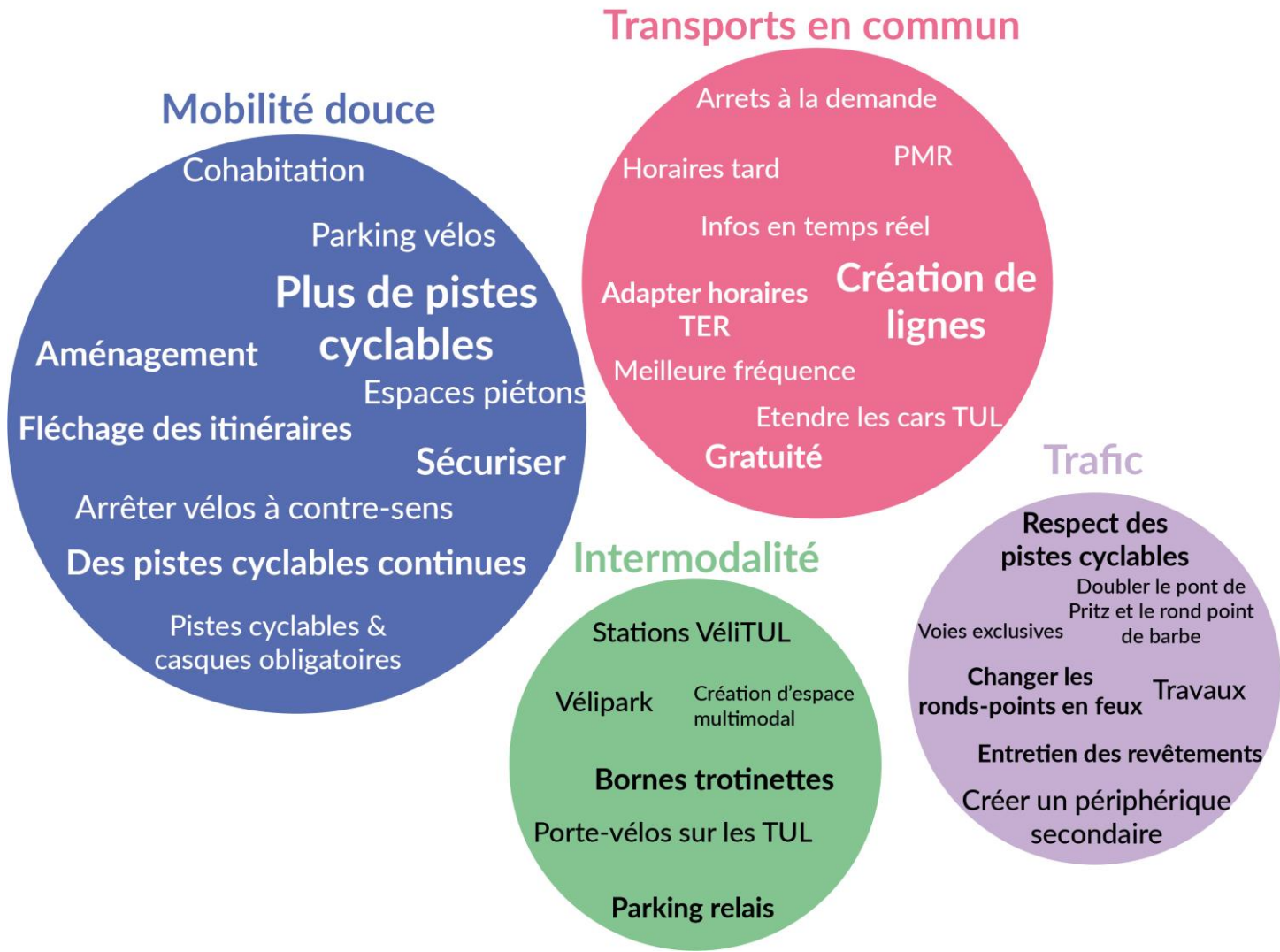
- 1. L'augmentation de la fréquence des passages **1** **1**
- 2. Une plus grande amplitude horaire des transports en commun **2** **3** **3**
- 3. Une desserte plus complète **1** **1**
- 4. La gratuité des transports en commun **1** **6**
- 5. Une plus grande rapidité de circulation **3** **4** **4**
- 6. Une meilleure communication **5** **5** **5**

**#** Choix des habitants de Laval

**#** Choix des habitants de l'agglomération de Laval, hors Laval

**#** Choix des habitants en dehors de l'agglomération de Laval

# Vos suggestions pour la mobilité, des leviers pour la transition



**295** suggestions pour améliorer les dispositifs de déplacements existants

# Les limites conjoncturelles à la mobilité douce



## La voiture, une nécessité malgré les enjeux environnementaux



## L'inflation et la hausse du coût du carburant : limites de la voiture individuelle

