

Territoire  
EN TRANSITION



PLAN  
CLIMAT



# PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE TERRITORIAL 2024-2030

\*\*\*

## Mise à Jour des données BASEMIS V7 (2021p)



[www.agglo-laval.fr](http://www.agglo-laval.fr)  
[planclimat@agglo-laval.fr](mailto:planclimat@agglo-laval.fr)

Le Plan Climat Air Energie Territorial de Laval Agglomération a été engagé en fin d'année 2019 et l'écriture du diagnostic a été réalisée sur l'année 2020 et 2021, en utilisant les données de BASEMIS V5 (fournies par Air Pays de la Loire en 2018 et basées sur des données de 2016).

Les calculs de trajectoires du territoire ont également été effectués grâce à ces données.

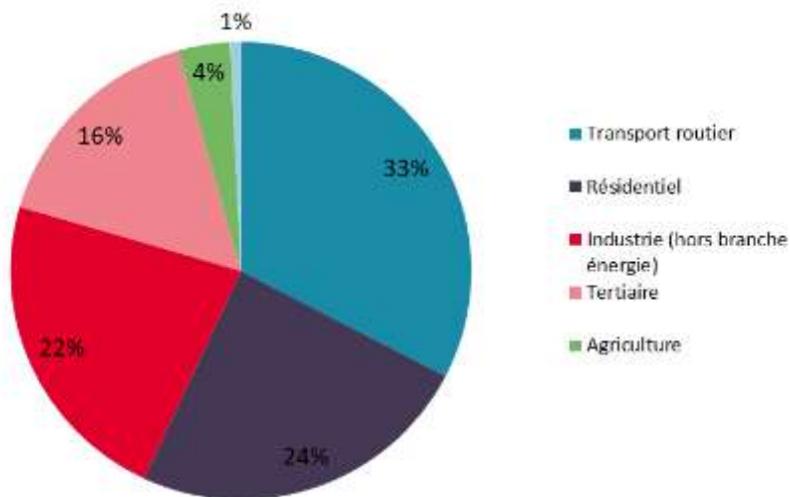
Depuis le lancement de la démarche, les données ont été actualisées par Air Pays de la Loire et a été diffusée la V7 de BASEMIS, basées sur des données de 2021 en mode provisoire (=2021p) et à partir de nouveaux modes de calcul..

Afin de ne pas bouleverser l'ensemble du travail réalisé précédemment, les données n'ont pas été actualisées dans les documents du Plan Climat. Il apparaissait néanmoins pertinent de mettre à jour les données les plus importantes dans ce document.

## CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE EN 2021P (ET RAMENÉE PAR HABITANT) À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION, DU DÉPARTEMENT DE LA MAYENNE ET DE LA RÉGION PAYS DE LOIRE

	Population 2021p*	Consommation d'énergie		Part EPCI / aux autres échelles
	INSEE 2021 (population estimée)	GWh	MWh/hab	
Laval Agglomération	113 990	4 039	35	
Département de la Mayenne	306 224	9 232	30	44%
Région Pays de la Loire	3 849 977	89 790	23	4%

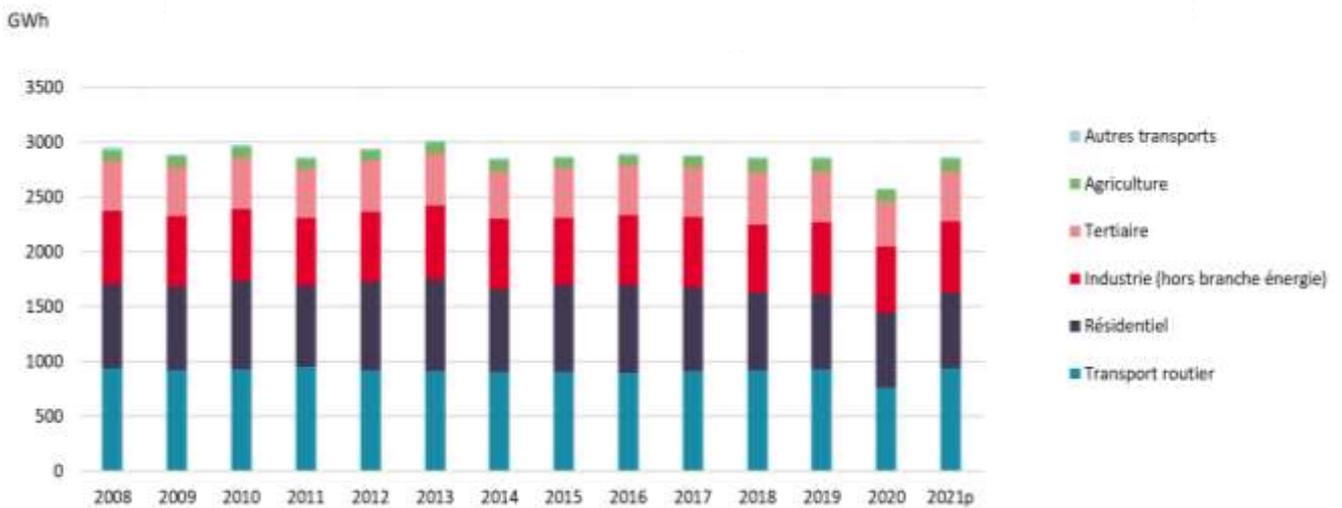
## CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES PAR SECTEUR EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



Le secteur le plus consommateur est le **Transport routier (33%)**, suivi par le **Résidentiel (24%)** et l'**Industrie (hors branche énergie) (22%)**.

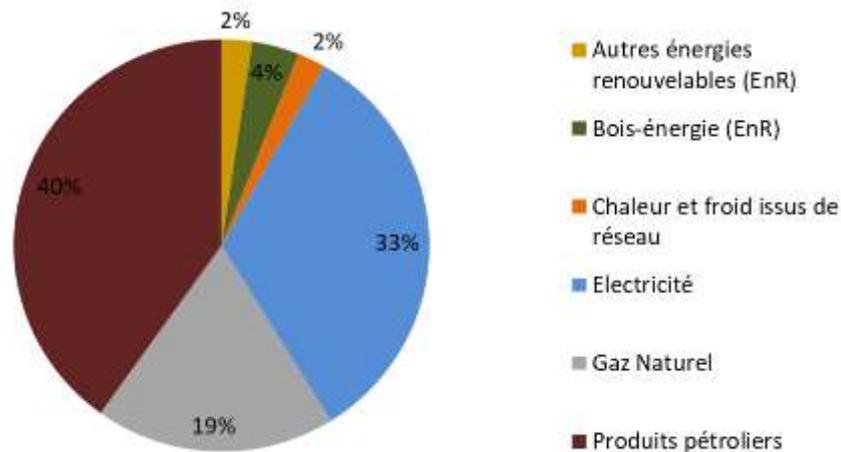


## ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PAR SECTEUR À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



La consommation d'énergie du territoire a légèrement diminué depuis 2008, avec une réduction plus importante en 2020.

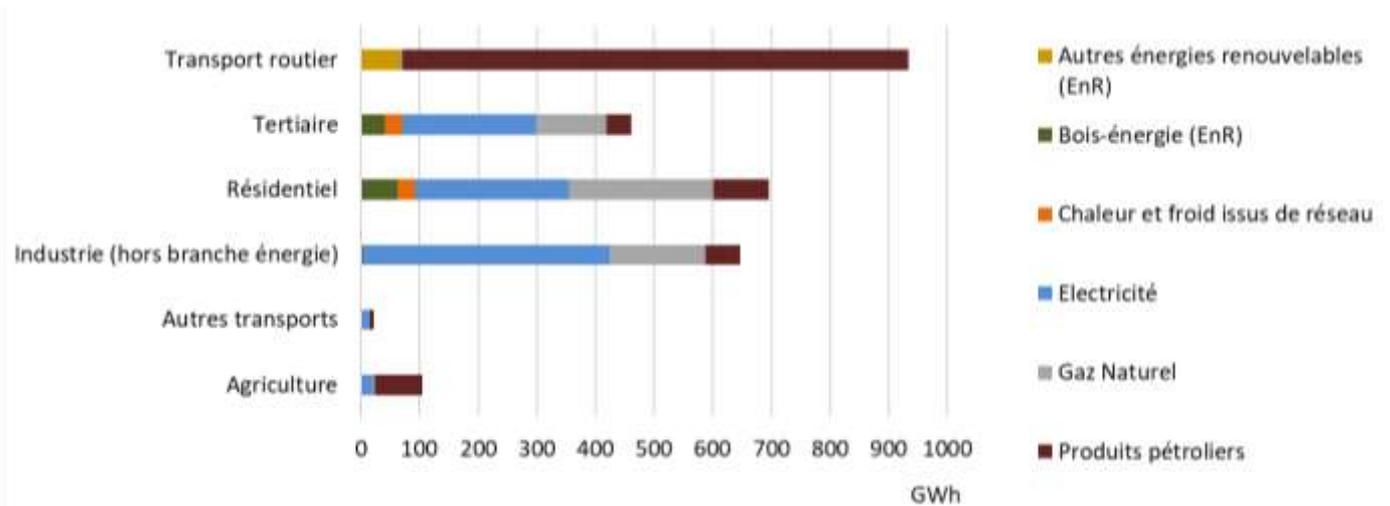
## CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES PAR TYPE D'ÉNERGIE EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



L'énergie la plus utilisée est issue des **produits pétroliers (40%)**, suivie par **l'électricité (33%)** et le **gaz naturel (19%)**.

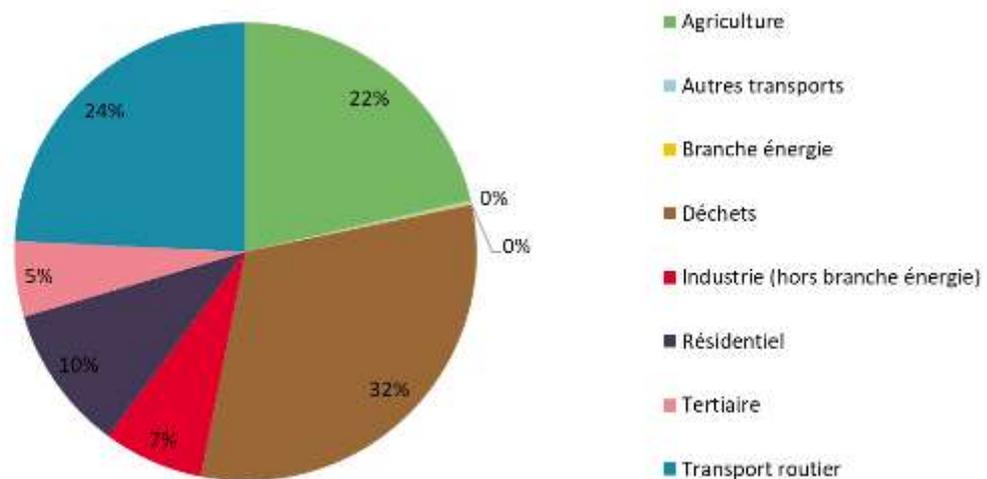


## CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES PAR SECTEUR ET TYPE D'ÉNERGIE EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



le secteur des **Transports Routiers** utilise majoritairement des **produits pétroliers**.  
 Le **Résidentiel** utilise majoritairement de **l'électricité** puis du **gaz naturel**.  
 L'**Industrie (hors branche énergie)** utilise majoritairement de **l'électricité** puis du **gaz naturel**.

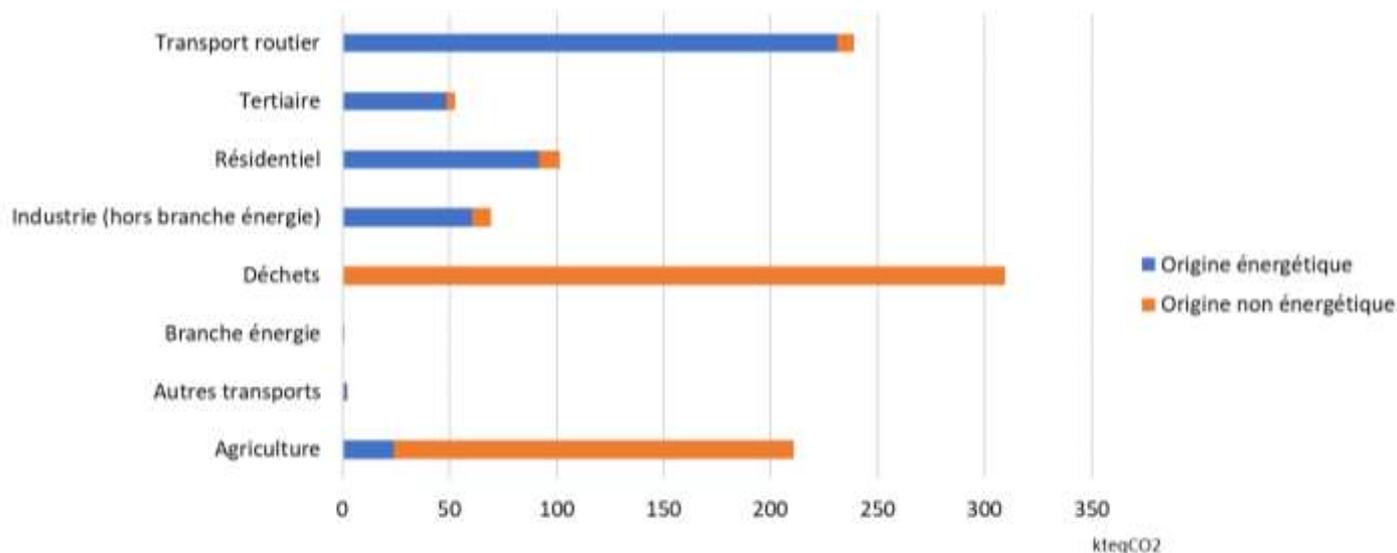
## ÉMISSIONS DE GES PAR SECTEUR EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



Le secteur des **Déchets** est le plus émetteur de GES, suivi par les **Transports Routiers** et de **l'Agriculture**.



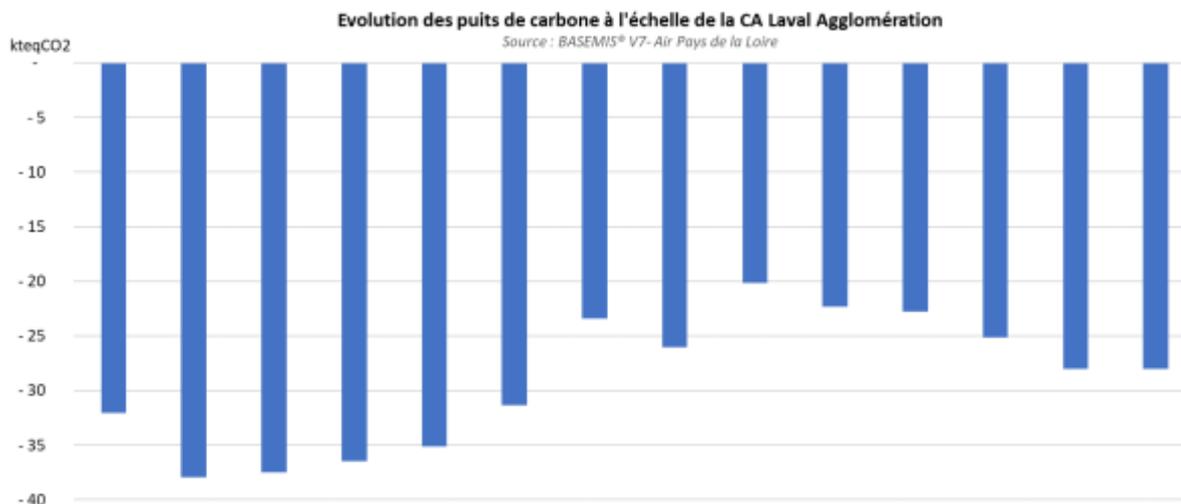
## ÉMISSIONS DE GES PAR SECTEUR ET ORIGINE ÉNERGÉTIQUE EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



Le secteur des **Transports routiers** est le principal émetteur des GES d'origine énergétique. Le second secteur est le secteur **Résidentiel**.

Le secteur des **Déchets** est le principal émetteur des GES d'origine non énergétique. Le second secteur est le secteur **Agricole**.

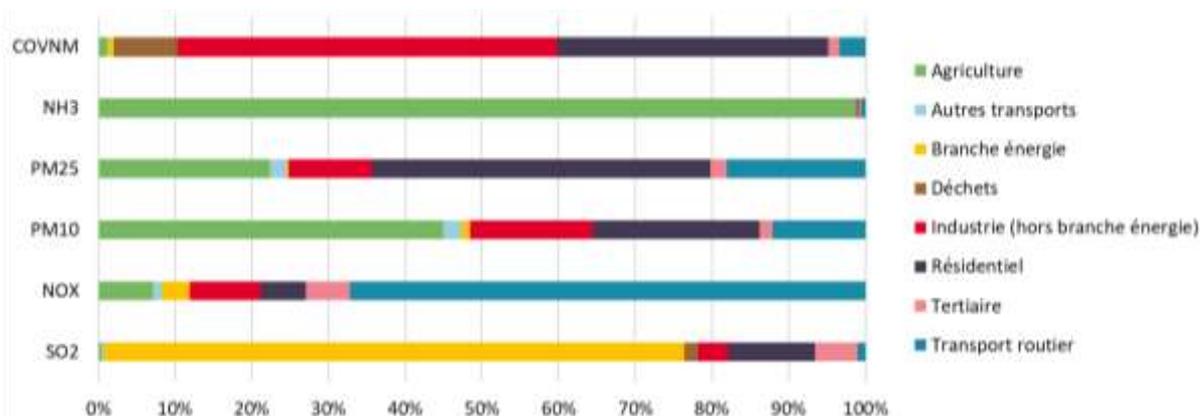
## ÉVOLUTION DES PUIITS DE CARBONE À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION



Le stockage du Carbone tend à diminuer avec une stabilisation en 2020 et 2021.



## ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES PAR SECTEUR EN 2021P À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



SO<sub>2</sub> : dioxyde de soufre

NO<sub>x</sub> : oxydes d'Azote

PM10 : particules inférieures à 10µm

PM2.5 : particules inférieures à 25 µm

NH<sub>3</sub> : ammoniac

COVNM : Composés Organiques Volatils Non Méthaniques

Le principal émetteur de **COVNM** est le secteur **industriel**.

Le principal émetteur de **NH<sub>3</sub>** est le secteur **agricole**.

Le principal émetteur de **PM2,5** est le secteur **résidentiel**.

Le principal émetteur de **PM10** est le secteur **agricole**.

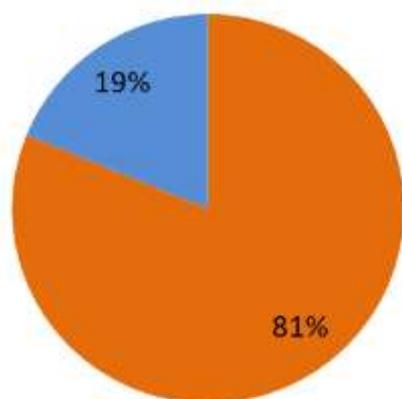
Le principal émetteur de **NO<sub>x</sub>** est le secteur des **Transports routiers**.

Le principal émetteur de **SO<sub>2</sub>** est le secteur **énergie**.

## PRODUCTION ENR EN 2021P

Production de chaleur renouvelable	203
Production d'électricité renouvelable	47
Total	250
Part des EnR par rapport à la consommation d'énergie finale du territoire*	11%

\* La part d'énergie renouvelable dans la consommation finale brute d'énergie est calculée selon la directive 2009/28/CE de l'Union Européenne. L'énergie renouvelable correspond à la production d'énergie primaire et inclut les biocarburants.



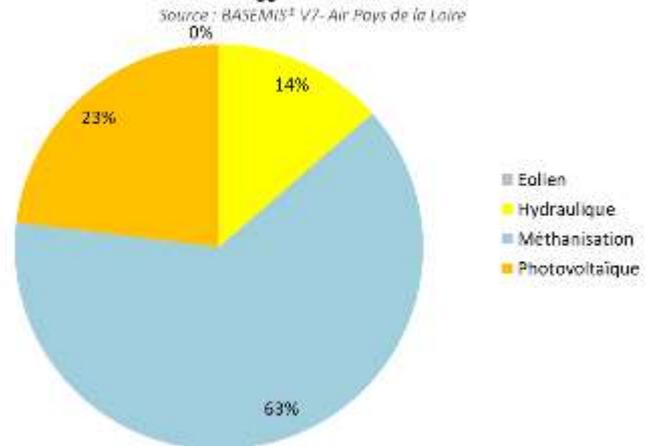
Chaleur
Électricité

## BILAN DE LA PRODUCTION ENR PAR VECTEUR ET PAR FILIÈRE

### PRODUCTION D'ENR PAR TYPE D'ÉNERGIE, VECTEUR ET FILIÈRE À L'ÉCHELLE DE LAVAL AGGLOMÉRATION EN GWH (HORS AGROCARBURANTS)

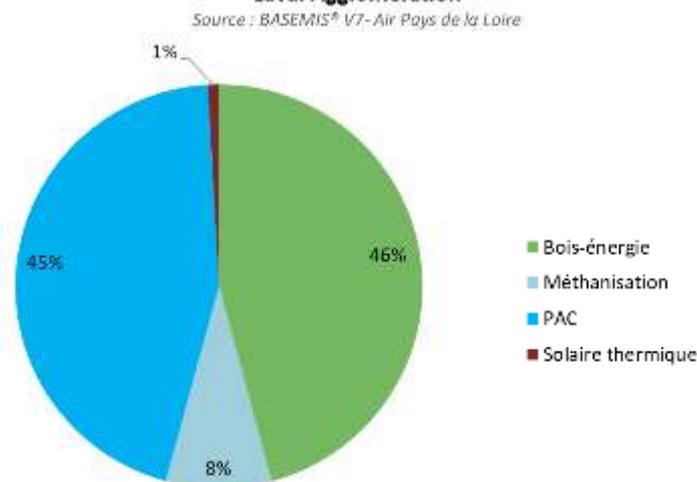
	2021p
<b>Primaire</b>	<b>360</b>
Chaleur	93
PAC	91
Solaire thermique	2
Combustible	250
Bois-énergie	137
Méthanisation	113
Electricité	17
Eolien	0
Hydraulique	6
Photovoltaïque	11
<b>Secondaire</b>	<b>140</b>
Chaleur	110
Bois-énergie	93
Méthanisation	17
Electricité	30
Méthanisation	30

Production d'électricité renouvelable en 2021p à l'échelle de la CA Laval Agglomération



L'électricité renouvelable est principalement produite par la méthanisation en co-génération., puis par le photovoltaïque.

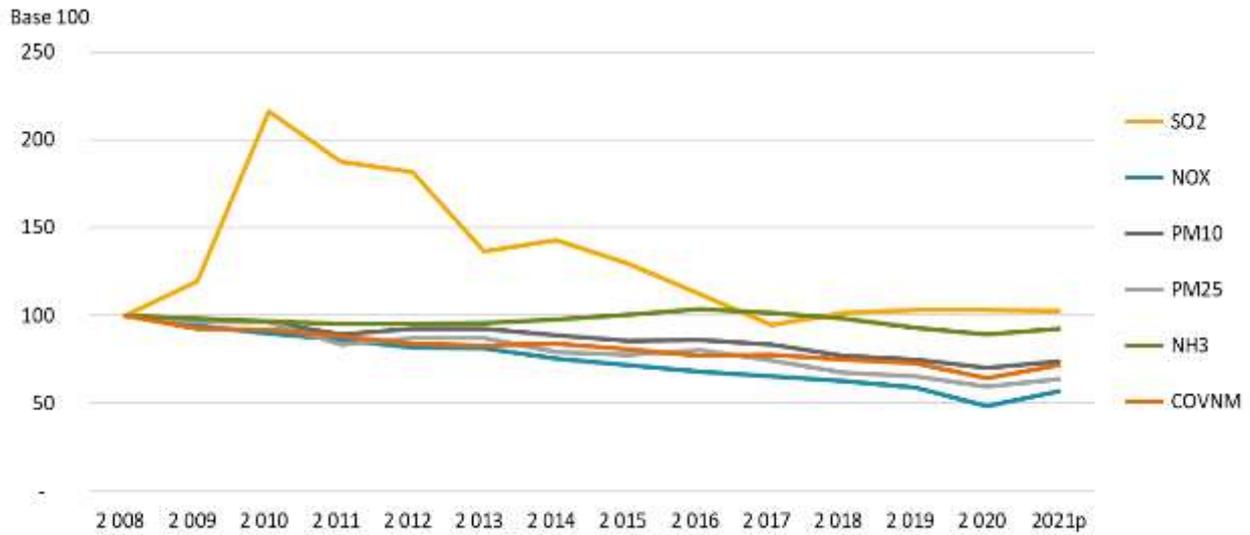
Production de chaleur renouvelable en 2021p à l'échelle de la CA Laval Agglomération



La chaleur renouvelable est principalement produite par le Bois-Energie puis par les Pompes à Chaleur.



## ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES DE LAVAL AGGLOMÉRATION (HORS CIMENTERIE)



SO<sub>2</sub> : dioxyde de soufre

NOx : oxydes d'Azote

PM10 : particules inférieures à 10µm

PM2.5 : particules inférieures à 25 µm

NH<sub>3</sub> : ammoniac

COVNM : Composés Organiques Volatils Non Méthaniques

L'émission de SO<sub>2</sub> a beaucoup diminué ces dernières années, avec une stabilisation depuis 2017.

L'émission de NH<sub>3</sub> a augmenté légèrement et est revenu à un niveau proche de celui de 2008.

Les autres polluants suivent une tendance à la diminution.



**PLAN  
CLIMAT**



Plus d'informations :  
[www.agglo-laval.fr](http://www.agglo-laval.fr)  
[planclimat@agglo-laval.fr](mailto:planclimat@agglo-laval.fr)

