



# Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

Bureau Communautaire - 19 février 2024



Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

# SOMMAIRE

I. INTRODUCTION

II. LA CONCERTATION

III. SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION

IV. CONCLUSIONS ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION



# 1 - INTRODUCTION





Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

## Introduction

- Laval Agglomération a pris le parti de plébisciter le scénario 1 (issu de l'étude de faisabilité et des échanges avec le public) entre le carrefour avenue Chanzy/rue Saint-Melaine et le carrefour avenue Chanzy/boulevard Felix Grat



Importance du projet + emprise = Concertation



# 2 - LA CONCERTATION

Du 24 novembre au 22 décembre 2023



## LA CONCERTATION

### Objectifs:

Informer le public des évolutions du projet (scénario 1) et échanger sur :

- le nombre de voie de circulation à prévoir par sens sur l'avenue Chanzy entre les carrefours avec les boulevards de l'Industrie et Jourdan et le carrefour avec le boulevard Montmorency ;
- la traversée à niveau à prévoir entre les carrefours ;
- la sécurisation des échanges au droit des carrefours ;
- le maintien de l'offre de stationnement actuel ;
- les aménagements spécifiques au droit de l'établissement scolaire et des commerces.



## Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

# LA CONCERTATION

## Dispositif d'information (Les modalités d'informations ont été respectées et suffisantes)



Une affiche réglementaire



Une affiche communicante



Une plaquette d'information



**Concertation réglementaire du 24 novembre au 22 décembre 2023**

Suite à l'expérimentation menée depuis juillet 2022 (voir ci-après) et une première phase de concertation sur les axes bus/vélo sur l'axe Chanzy-RODÉ à Laval, Laval Agglomération a proposé un scénario d'aménagement de l'axe Chanzy. Des aménagements sécurisés pour les modes de transport doux (voies verte et piste cyclable) sont proposés progressivement le long des axes.

La concertation a pour objectifs :

- ↳ Informer sur les caractéristiques du scénario d'aménagement de l'axe Chanzy et les différentes étapes ayant mené à ce choix (expérimentation, première phase de concertation, études, comités...)
- ↳ Recueillir les avis, questions et suggestions du public sur le scénario d'aménagement proposé.

La concertation portera et participera sur :

- ↳ Le nombre de voies de circulation à prévoir par sens sur l'avenue Chanzy, entre les carrefours des boulevards Industrie/Sauvan et le boulevard Montmorency.
- ↳ La trajectoire à prévoir sur la voie à prévoir entre les carrefours.
- ↳ La sécurisation des échanges modes doux au droit des carrefours.
- ↳ Le maintien de l'offre de stationnement actuel.
- ↳ Les aménagements spécifiques au droit de l'établissement scolaire et des commerces.

**Répondez au questionnaire en ligne** le 24 novembre au 22 décembre.

**Atelier de concertation**  
Participez à l'atelier de concertation qui se tiendra le **mercredi 20 décembre 2023** de 18h30 à 20h30 à la Maison du quartier du Pavement à Laval.

Retrouvez tous les détails de l'expérimentation et du scénario retenu dans la **plaquette d'information à télécharger**.

Des publications relai sur internet

### Vos avis et points d'alerte pour le projet d'aménagement de l'axe Chanzy à Laval

Le projet consiste à réaliser progressivement des aménagements sécurisés pour les modes doux, et à supprimer les couloirs bus/vélo. — Partager

29 jours 376 Participants

Ce questionnaire vise à recueillir votre avis et vos points d'alertes sur le projet d'aménagement de l'axe Chanzy à Laval, et en particulier sur les questions de sécurité et d'accès avant et pendant les travaux, puis à la mise en service du nouvel aménagement (durée maximum : 10 minutes)

Le projet porté par Laval Agglomération sur l'avenue de Chanzy consiste à y réaliser progressivement des aménagements sécurisés pour les modes doux (cycles et piétons), et à supprimer les couloirs bus/vélo. Une voie verte serait créée devant les établissements Intermarché et Bricomarché, ainsi qu'une piste cyclable entre les carrefours Industrie et Felix Grat. Pour plus d'information, vous pouvez consulter la plaquette de présentation du projet ICI et visiter la page dédiée à la démarche.

Un questionnaire en ligne



Un communiqué de presse



Un atelier de concertation le 20 décembre à la maison de quartier du Pavement



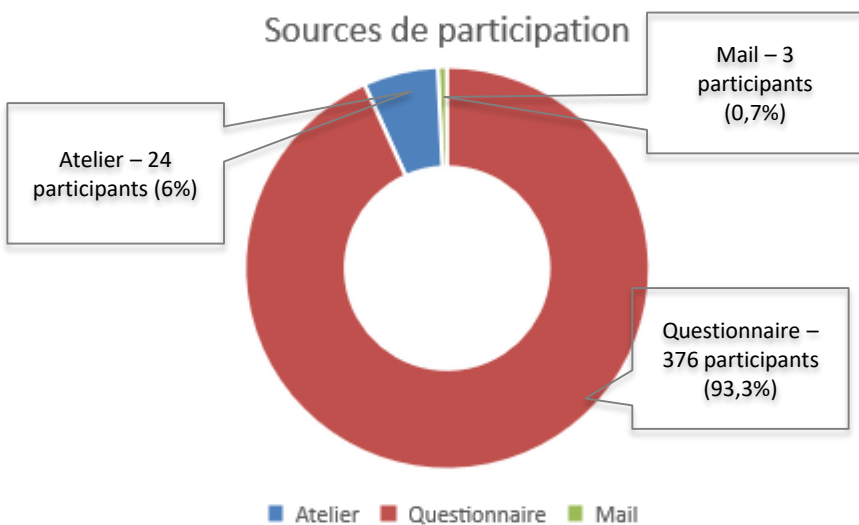
# 3 - SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION





## Quelques chiffres

Sources de participation

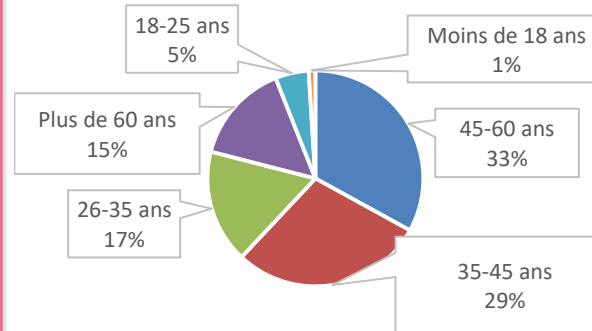


Total ≈ 400 participants

Échantillon peu représentatif en comparaison avec les ≈ 12 600 usagers/jour de l'axe (sans compter les usagers de modes doux)

Les répondants au questionnaire

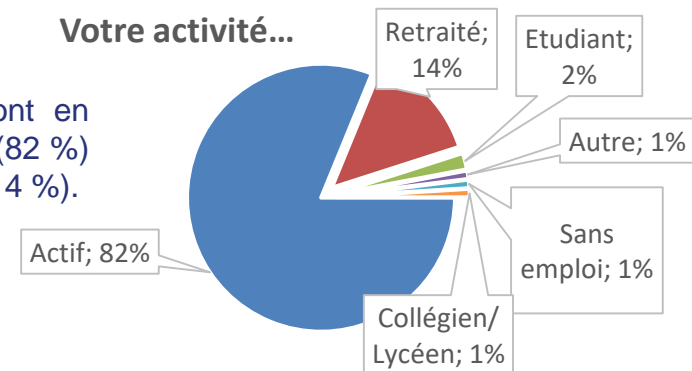
### Quel âge avez-vous ?



Les répondants sont à 52 % des femmes et à 48 % des hommes, et ont majoritairement entre 35 et 60 ans et plus. Toutefois, 17 % des 26-35 ans se sont également exprimés.

### Votre activité...

Les répondants sont en majorité des actifs (82 %) puis des retraités (14 %).

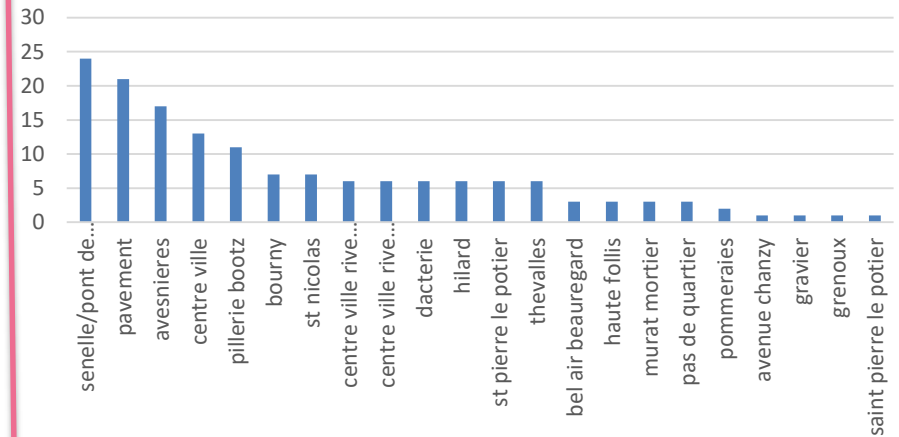


## Questionnaire

Participation par commune



Nombre de répondants / quartier de Laval



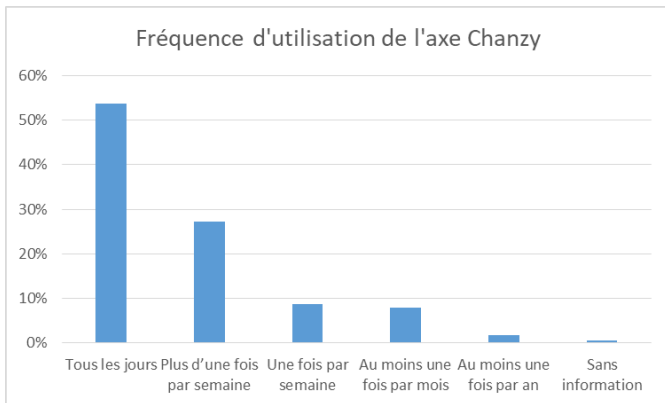
Dans les 41% d'habitants de Laval: 16% habitent le quartier de la Senelle / pont de Paris et 14% habitent le quartier du Pavement.

La participation des habitants / quartier la plus importante correspond aux habitants les plus proches géographiquement de l'axe, cependant sur l'échantillon global cela représente un faible taux de riverains (habitants, commerces, établissements scolaires)

Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

## Questionnaire

### Utilisez-vous l'axe Chanzy?

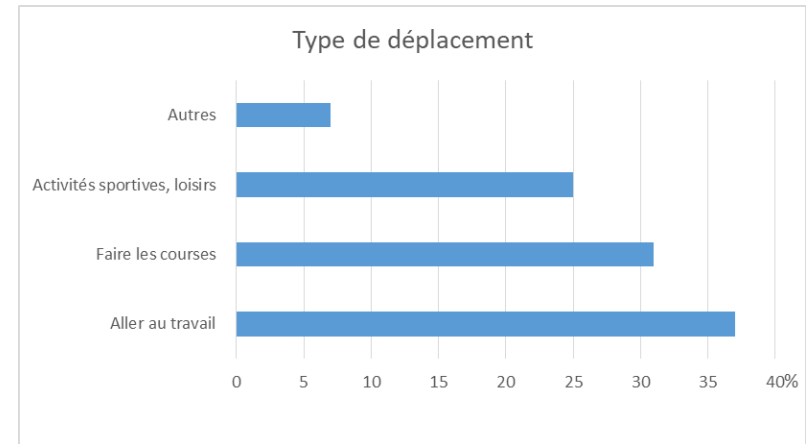


54% des répondants utilisent tous les jours l'axe  
Le type de déplacement est majoritairement professionnel

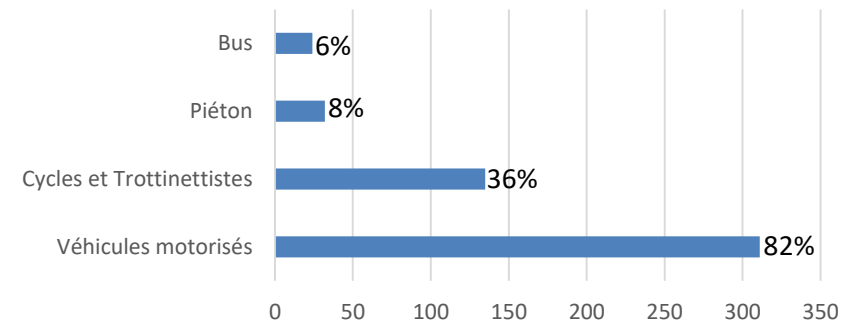
Le mode de transport principal correspond aux véhicules motorisés (voitures/camion/motos).

L'axe est qualifié de structurant et multi-usage.

### Pour quel type de déplacement empruntez-vous l'axe Chanzy?



### Comment vous déplacez-vous sur l'axe Chanzy?

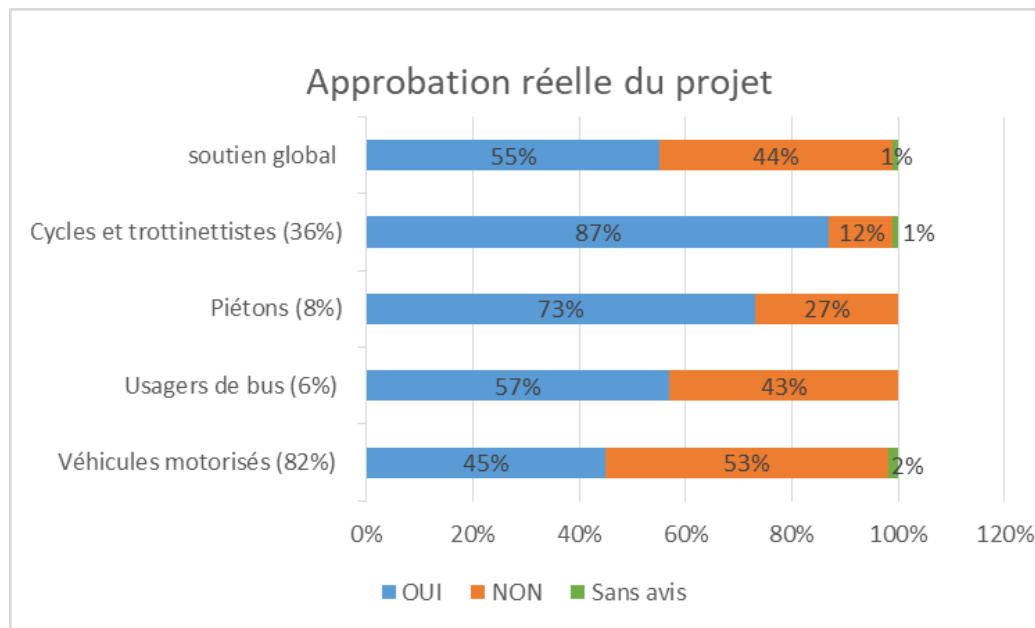


Nb: Possibilité de choix multiples sur certaines questions



## Questionnaire

Le projet d'aménagement de l'axe Chanzy vous semble-t-il adapté pour répondre à vos modes de déplacement?



28% des répondants ont répondu sur la base de la situation actuelle, ce graphique prend en compte les avis fondés uniquement sur le projet. De manière générale, 55% des répondants approuvent le projet.

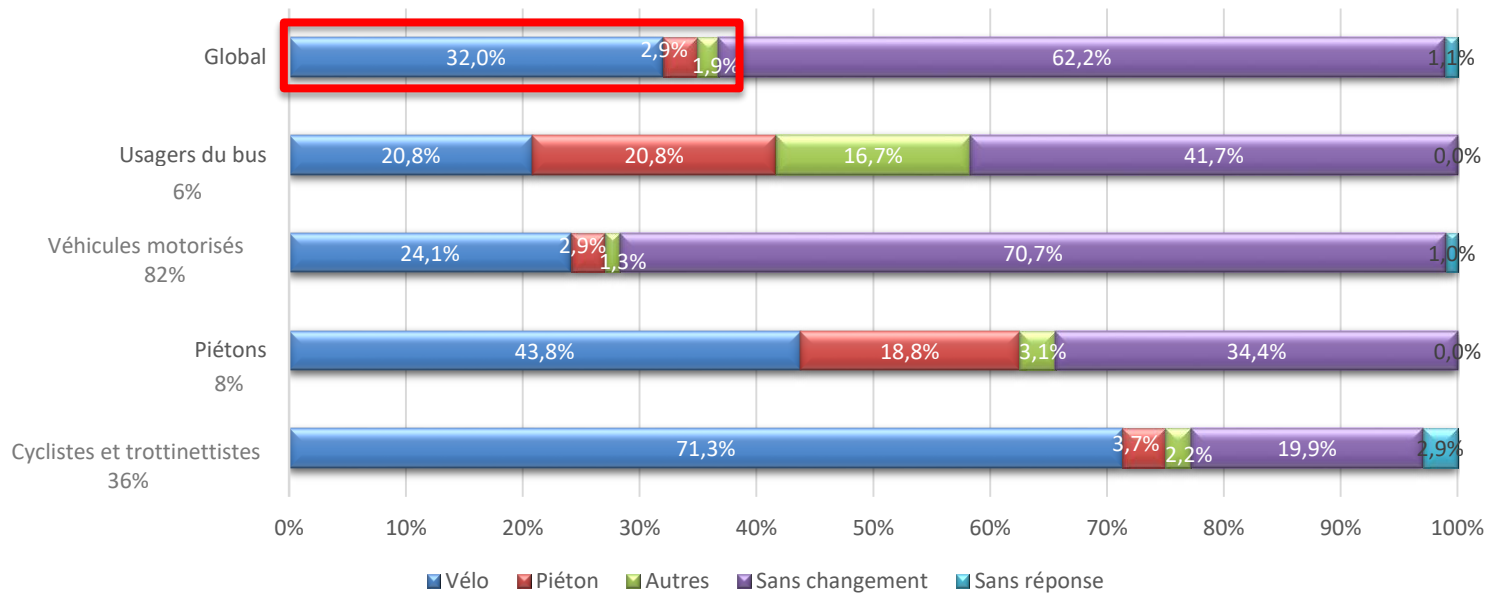
Approbation du projet par la majorité des utilisateurs de modes doux (87% cycles et 73% piétons), nous pouvons constater une forte attente d'un projet sécurisant ces modes.

Désapprobation du sujet par une partie des utilisateurs de véhicules motorisés (53%), cela peut s'expliquer par la réduction du nombre de voies de circulation entre le carrefour Montmorency et carrefour Bd Industrie.

## Questionnaire

Les aménagements sécurisés envisagés pour les modes doux peuvent-ils vous inciter à changer vos modes de déplacement ?

### Evolution des habitudes parmi les personnes favorables au projet

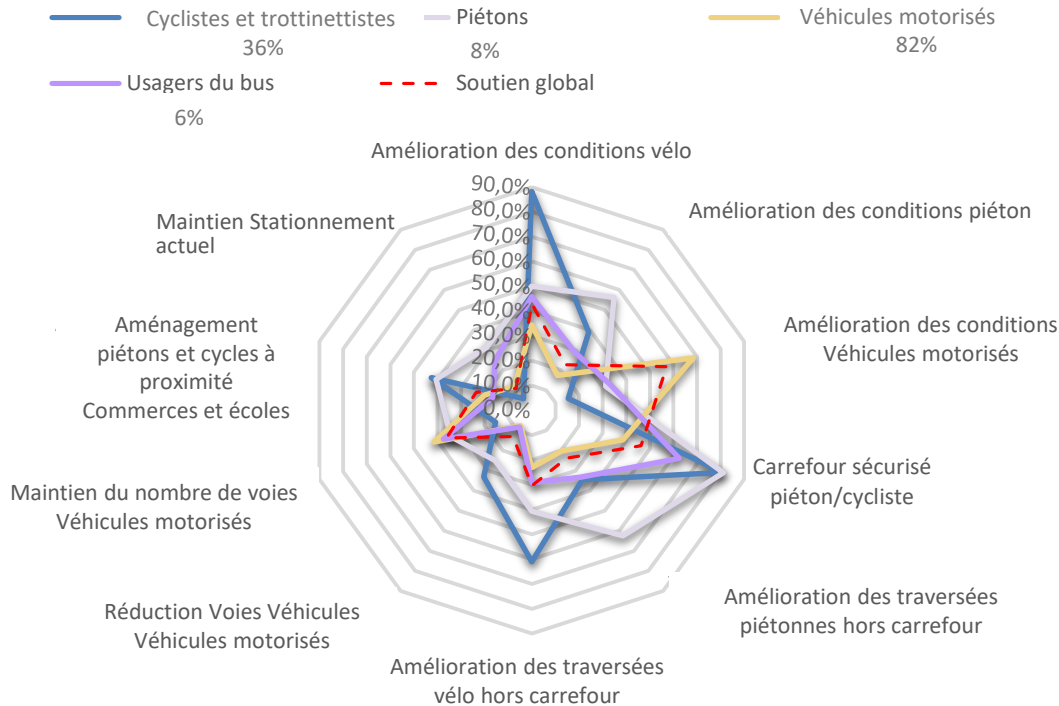


Modération des 36,8 % de personnes incitées à changer de modes de transports car impossibilité de le faire pour certaines pour des raisons de commodités (dépôts d'enfants sur le trajet, distance domicile/travail, transports de matériels...)

## Questionnaire

Qu'attendez-vous en priorité de l'aménagement de l'avenue Chanzy à Laval?

### Soutien aux différentes mesures par type d'acteurs



Priorisation des mesures par les répondants :

- l'amélioration des conditions de circulation des véhicules motorisés (57,1 %) ;
- l'aménagement de carrefours sécurisés piéton/cycliste (46,3 %) ;
- l'amélioration des conditions de circulation des vélos (42,9 %) ;
- le maintien du nombre de voies de circulation motorisées entre les carrefours boulevard Industrie/Jourdan et le carrefour boulevard Montmorency (36,2 %) ;
- des traversées cyclables améliorées en dehors des carrefours (30,4 %) ;
- des traversées piétonnes améliorées en dehors des carrefours (23,8 %) ;
- l'aménagement d'espaces dédiés aux piétons et cycles aux abords des commerces et écoles (23,5 %) ;
- l'amélioration des conditions de circulation des piétons (22,8 %) ;
- la réduction du nombre de voies de circulation des véhicules motorisés (16 %) ;
- le maintien du stationnement actuel (13 %).



## Questionnaire

### Synthèse qualitative des principaux résultats

- Attente par les automobilistes d'une **augmentation du nombre de voies de circulation** pour les véhicules motorisés (notamment avec la suppression du couloir bus/cycles)
- Améliorer les conditions de circulation des piétons et majoritairement **des cycles** et des **véhicules motorisés**
- Une **sécurisation des échanges** indispensable, notamment pour favoriser les traversées des cycles de la **liaison douce** sur l'axe Chanzy
- **La traversée à niveau** entre les carrefours est jugée nécessaire, ainsi que **l'amélioration des traversées dans les carrefours**
- **Séparer les espaces** dédiés aux piétons et cycles
- L'attente de la réalisation d'un **aménagement spécifique** des espaces à proximité des **commerces et des écoles**
- **Maintien de l'offre de stationnement actuel**, cette demande n'est pas majoritaire mais cela est lié à une sous-représentation des riverains

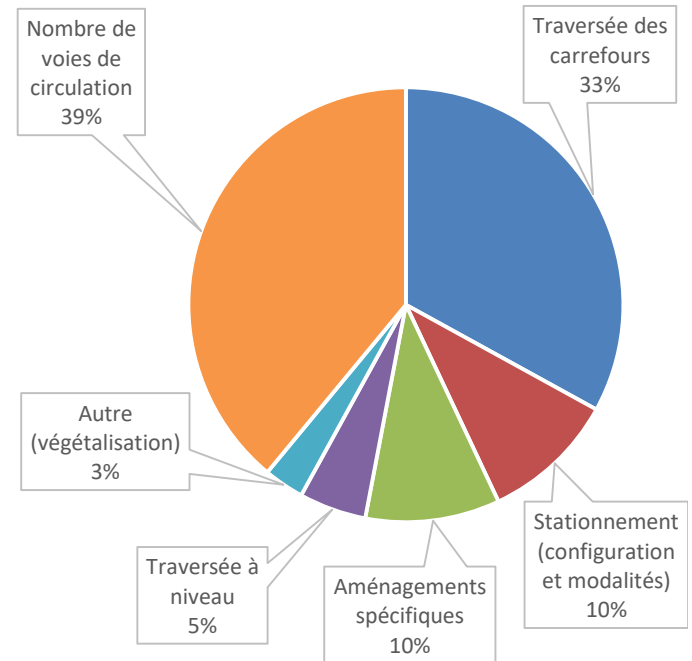
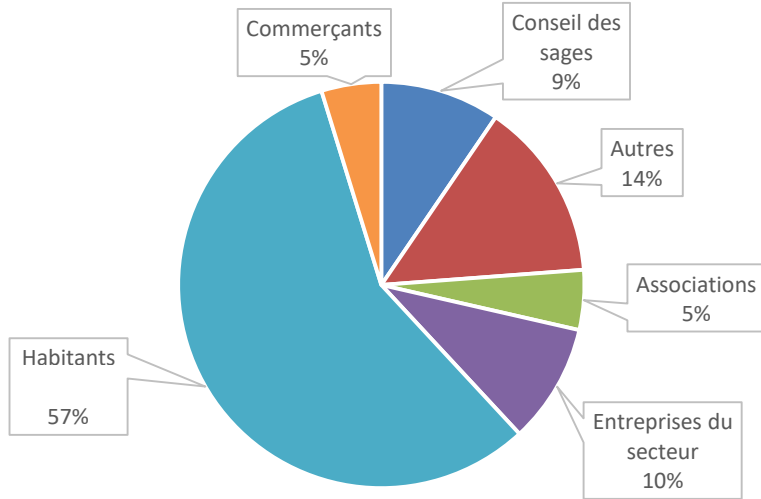
## Questionnaire

### Synthèse qualitative des principaux résultats

- **Des sujets connexes :**
  - Attente forte du **réaménagement de l'avenue** (problème : stress, circulation, pollution, temps de trajet, comportement dangereux, cohabitations, insécurité...)
  - Une attente de renforcement de **l'offre de transport en commun**
  - La demande de végétalisation de l'axe Chanzy / **Amélioration du cadre de vie**
  - **Limiter la vitesse** pour sécuriser les échanges, limiter le bruit, la pollution...
  - Le besoin de **réaménager le boulevard Montmorency** a été abordé

## Atelier

### Qualité des participants à l'atelier



Fort taux de participation sur le nombre de voies de circulation et sur les traversées des carrefours.  
Faible taux de participation sur le stationnement et les aménagements spécifiques (faible taux de participants : riverains/commerçants/scolaire/habitants).



## SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION

### Synthèse qualitative des principaux résultats des 4 thématiques abordées lors de l'atelier

#### la sécurisation de la traversées des carrefours par les vélos et les piétons, et la traversée « à niveau » à ajouter

- **Matérialiser différemment les passages** pour les piétons et les vélos
- Assurer une **priorité des usagers de la liaison douce** au droit du carrefour (ex: feux dédié cycle...)
- Augmenter le **temps de traversée** ou **limiter les longueurs de traversées** pour les piétons et les vélos au droit des carrefours
- Ajouter le **nouveau passage piéton et vélo à niveau** (tel que prévu par le scénario 1) et le sécuriser en diminuant le nombre de voies de circulation, la vitesse, création d'ilôt refuge pour traverser en 2 temps
- **Multiplier les traversées** pour permettre aux usagers de modes doux **du Nord** (piste cyclable et trottoir) **d'accéder au SUD** de l'avenue et en **sécurité**
- Améliorer **l'accessibilité du passage inférieur existant**



## SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION

Synthèse qualitative des principaux résultats des 4 thématiques abordées lors de l'atelier

Le nombre de voie de circulation à prévoir par sens sur l'avenue Chanzy, entre les carrefours des boulevards Industrie/Jourdan et le boulevard Montmorency

- **Augmentation du nombre de voies de circulation** par rapport à aujourd'hui avec **adaptation du temps de feux** pour **fluidifier le trafic**
- **Défavorable à un changement du nombre de voies trop régulier/rapproché** et demande d'étudier le **projet de voie dynamique** (pour les véhicules motorisés et les transports en commun) pour adapter les couloirs de circulations en fonction du **trafic aux heures de pointes**
- Maintien des conditions **d'accès actuels aux parcelles privées dans les 2 sens** de circulation et les sécuriser

## SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION

Synthèse qualitative des principaux résultats des 4 thématiques abordées lors de l'atelier

Le stationnement sur l'axe Chanzy (repositionnement, réglementation, type de stationnement...)

- Conserver **la gratuité du stationnement** pour les riverains et les étudiants
- **Limiter les vitesses pour sécuriser les entrées et sorties des stationnements**

Les aménagements au droit des établissements scolaires et des commerces

- Réflexion sur un aménagement pour **sécuriser les échanges entre les scolaires et la piste cyclable**
- Création de dispositifs de ralentissement au niveau du lycée Réaumur pour **sécuriser la traverser des modes doux** de l'avenue de Chanzy
- **Création d'une alvéole destinée aux bus** pour limiter l'impact sur la circulation
- **Problèmes de saturation et de sécurité aux heures d'entrée et de sortie des scolaires** devant l'établissement (dépose enfants) + **livraison de commerces**

Synthèse de la concertation pour le réaménagement de l'avenue Chanzy à Laval

## SYNTHÈSE QUANTITATIVE ET QUALITATIVE DE LA CONCERTATION

Synthèse qualitative des principaux résultats des 4 thématiques abordées lors de l'atelier

### Des sujets connexes

- Enjeu de la **végétalisation** de l'axe / **amélioration du cadre de vie**
- **Élargissements des trottoirs** + mise en conformité **PMR**
- **Manque de sécurité pour les cycles sur le boulevard Montmorency** et question de **discontinuité avec la piste cyclable au Nord de l'avenue Chanzy**



# 3 - CONCLUSIONS ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION





## — CONCLUSIONS ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

Les enseignements pour Laval Agglomération concernant les 5 points soumis à la concertation :

- **Augmentation du nombre de voies de circulation par rapport à la situation actuelle** (avec une adaptation du phasage des feux) pour fluidifier le trafic aux heures de pointes **entre les carrefours avec les boulevards Industrie/Jourdan et le carrefour avec le boulevard Montmorency** (adapter l'aménagement pour sécuriser la circulation ainsi que **les sorties et entrées des riverains**)
- La demande d'une **création d'une nouvelle traversée à niveau telle que prévu au scénario 1** a été plébiscitée, ainsi que sa sécurisation (diminution de vitesse et du nombre de voie, création d'îlot refuge)
- La nécessité de **sécuriser et d'optimiser les traversées de l'axe Chanzy pour les vélos et les piétons au droit des carrefours**
- Le souhait d'un maintien de l'offre de stationnement actuel a été cité mais pas par le plus grand nombre de participants, cela s'explique par le manque de représentant de riverains. Ce parti pris a été plébiscité par le public lors des précédents échanges. Le projet tendra à un **maintien au maximum de l'offre de stationnement actuelle**
- Quelques suggestions ont été faites concernant les **aménagements aux abords de l'établissement scolaire et des commerces pour y sécuriser les échanges**
- **Les autres sujétions** seront également prises en compte dans **l'élaboration du projet**.
- **Le bilan de la concertation sera mis en ligne sur le site Internet de Laval Agglomération** (les participants de l'atelier ayant laissé leurs coordonnées en seront informés), des **exemplaires papiers** seront mis à disposition à l'Hôtel communautaire, en mairies de Laval et de Bonchamp-lès-Laval.

## CONCLUSIONS ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

### Les décisions prises par Laval Agglomération suite à la concertation

- **Réaliser dans un 1<sup>er</sup> temps les aménagements prévus en phase 1** (courant 2024) ; ce projet répondant aux préoccupations des répondants :
  - Réalisation d'un **cheminement doux (voie verte)**
  - Réalisation d'**aménagement sécurisé dans les carrefours pour les piétons et cycles**
  - **Rétablissement en 2x2 voies** sur ce tronçon après réalisation des aménagements ; raccordement sur les **voies réservées bus/cycles de la phase 2** qui seront conservées jusqu'à réalisation des aménagements.
- **Poursuite des études de la phase 2 en prenant en compte les attentes évoquées lors de cette étude. Le projet sera conçu en lien avec les populations/riverains/commerces/établissements scolaires/usagers de l'axe, ainsi que les collectivités (Conseil départemental), villes (Laval et Bonchamp-lès-Laval) et les services de l'État. De nouvelles rencontres auront lieu pour échanger sur le projet et informer sur les parties d'aménagements qui seront retenus.**



*Hôtel Communautaire  
1, place du Général Ferrié  
CS 60809  
53008 LAVAL Cedex*

**T 02 43 49 46 47**  
*F 02 43 49 46 50  
laval-agglo@agglo-laval.fr*

**[www.agglo-laval.fr](http://www.agglo-laval.fr)**

