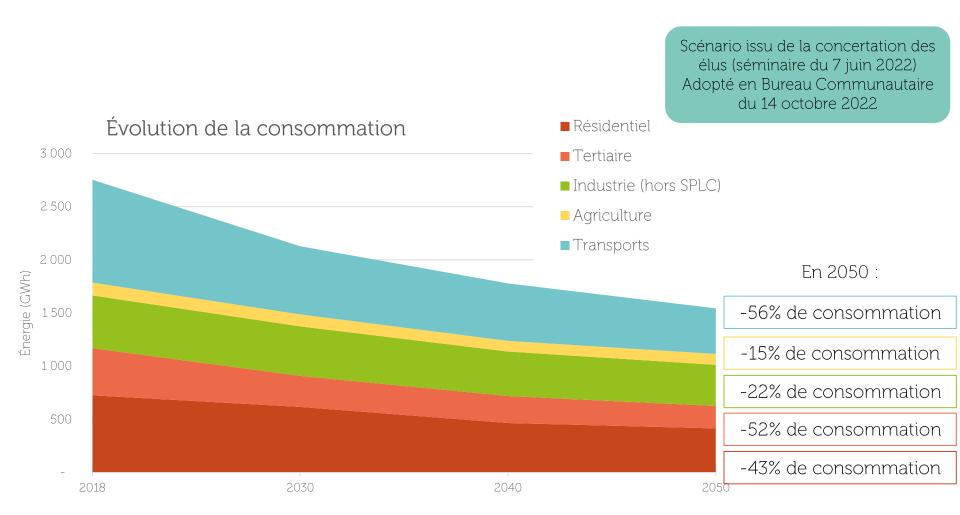


Scénario de Maîtrise de l'énergie

Objectif SRADDET: -50% en 2050

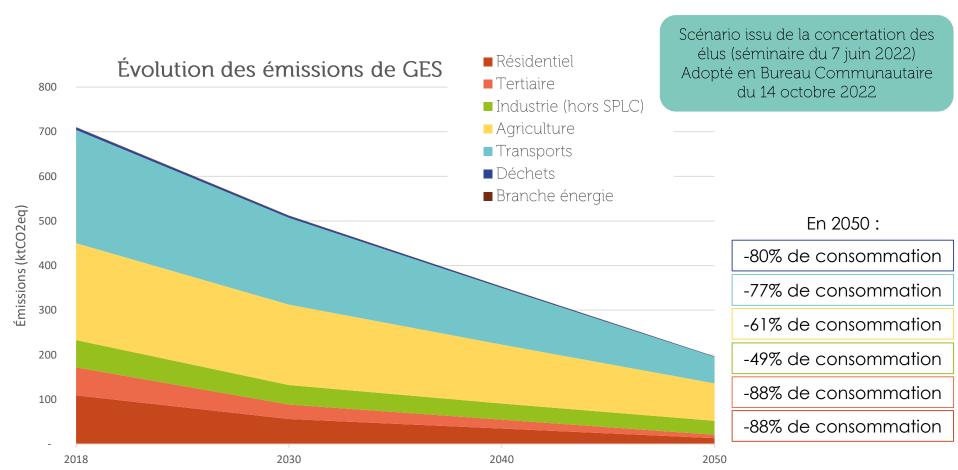
Objectif LA: baisse des consommations de 23% en 2030, et 45% en 2050.



Scénario de réduction des émissions de GES

Objectif SRADDET: -80% en 2050

Objectif LA: baisse des émissions de 28% en 2030, et 70% en 2050.



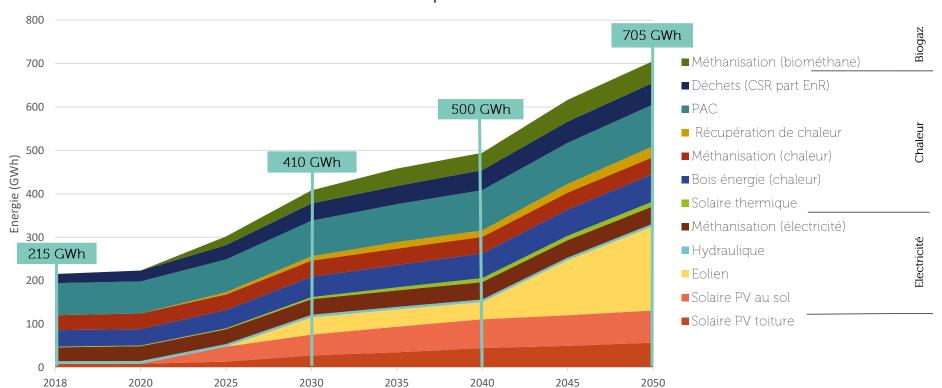
Scénario de développement des EnR & R

Objectifs:

- Production x2 en 2030
- Production x3 en 2050

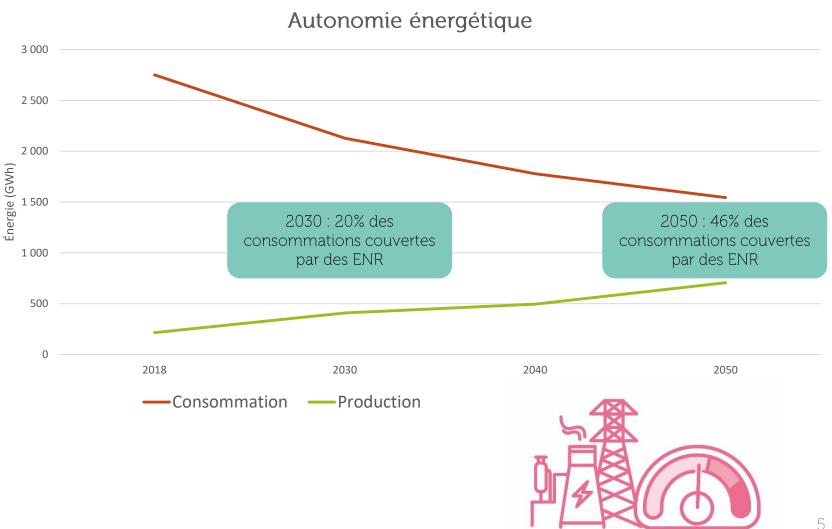
Scénario issu de l'étude de potentiel de développement des EnR&R Adopté en Bureau Communautaire du 14 octobre 2022

Evolution de la production ENR



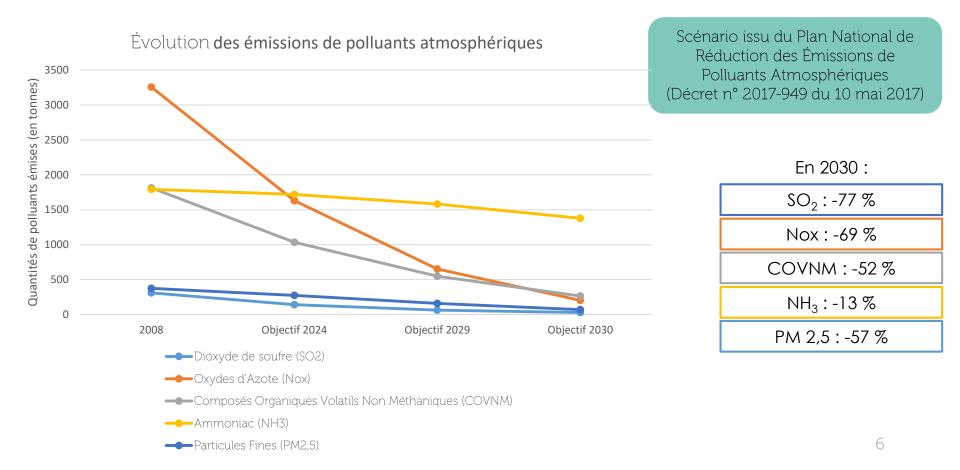
Autonomie énergétique – synthèse du territoire

<u>Information</u>: malgré un effort important sur la réduction des consommations, au vu du potentiel EnR&R local, le territoire ne peut atteindre l'autonomie énergétique en 2050 (objectif SRADDET).



Scénario de réduction des émissions de polluants atmosphériques

	2008	Objectif 2024	Objectif 2029	Objectif 2030
Dioxyde de soufre (SO ₂)	310	139,50	62,78	28,25
Oxydes d'Azote (Nox)	3258	1629,00	651,60	202,00
Composés Organiques Volatils Non Méthaniques (COVNM)	1813	1033,41	547,71	262,90
Ammoniac (NH3)	1792	1720,32	1582,69	1376,94
Particules Fines (PM2,5)	374	273,02	158,35	68,09



Trust de la Laval Agglomération Accusé certifié exécutoire Adoptée en Bureau Communautaire du 14 octobre 2022 Réception par le préfet : 27/06/202 Mise en ligne : 27-06-23 S'adapter aux Transformer nos Développer changements activités économiques Relever ensemble l'éco-mobilité climatiques et agricoles pour un consommations et le défi climatique et la vie de proximité développement local notre production pour garder une soutenable et résilient qualité de vie d'énergie Favoriser une Rendre Laval économie Rénover et Nous éco-Régénérer la Agglomération et les circulaire et construire de biodiversité et les déplacer, moins et communes vertueuse au profit manière milieux naturels engagées mieux de l'attractivité du exemplaire énergétiquement territoire Permettre à tous Accompagner Préserver les grand de s'impliquer dans Eco-transporter les l'activité agricole et petit cycles de Exploiter marchandises et la transition du l'eau, et garantir un vers des systèmes collectivement le accès équitable et territoire et optimiser la moins émissifs. potentiel solaire du durable à cette l'articuler avec logistique plus sobres et territoire ressource l'existant résilients Appuyer les Accompagner le Aménager Développer un mix acteurs grand public, durablement en énergétique économiques dans Décarboner les spécifiquement les respectant les équilibré en l'optimisation des plus vulnérables, transports sur le continuités s'appuyant sur les flux et la gestion territoire face aux effets des écologiques et filières bois, éolien des ressources crises climatiques paysagères et méthanisation naturelles et énergétiques

III

III