



Renouvellement de la DSP Transport

Conseil Communautaire du 12 Septembre 2022

Rappel de la procédure

Phase de préparation:

Décembre 2020 – Juin 2021

Consultation élus - Séminaires –
Commission Mobilité – Comité
technique – Commission des
services publics locaux - Bureau
communautaire - Conseil
Communautaire

Relance de la Phase consultation des entreprises:

Décembre 2021 – Avril 2022

- 2 candidatures retenues :
Keolis, Ratp Dev,
- 2 Offres reçues : Keolis et Ratp Dev



Phase consultation initiale des entreprises

Juin 2021 – Décembre 2021

Rappel de la procédure

Phase d'analyse des offres et négociations avec les candidats

Avril 2022 – Juillet 2022

Constitution d'un COPIL de négociation
2 négociations avec les 2 candidats :
11 mai et 14 juin

Date d'effet
du contrat :

1 janvier 2023



Commission
Mobilité :
31 aout 2022

Bureau
Communautaire :
1er septembre
2022

Conseil
Communautaire :
12 septembre
2022



Nouveau
réseau :
1 septembre
2023

Phase de mise au
point et
lancement du
marché :

septembre 2022 – décembre
2022

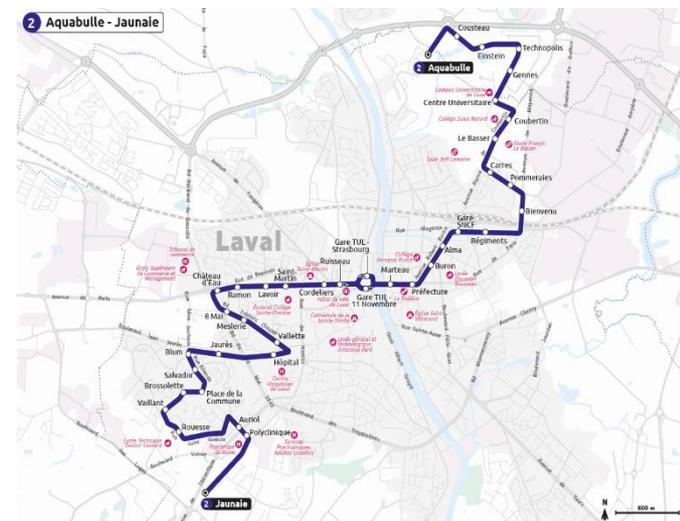
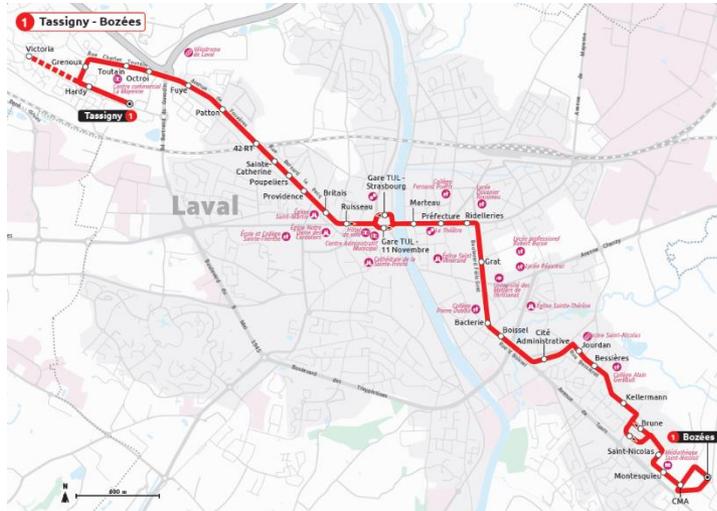
La nouvelle offre : 2 lignes structurantes

1 Tassigny - Bozées

Ligne 1	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	12'	15'	15'	15'	90'
1^{er} départ / dernière arrivée	5h58 – 21h48 (23h30 vendredi)	5h55 – 23h19	5h58 – 21h49 (23h19 vendredi)	5h55 – 23h19	11h17 – 20h05

2 Jaunaie - Aquabulle

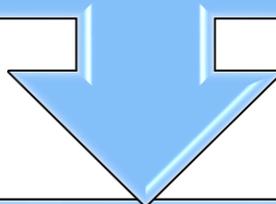
Ligne 2	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	12'	15'	15'	15'	90'
1^{er} départ / dernière arrivée	6h01 – 22h11 (23h27 vendredi)	6h02 – 23h25	5h58 – 21h49 (23h19 vendredi)	6h02 – 23h25	11h25 – 21h01



La nouvelle offre : 2 lignes structurantes

Aujourd'hui

Les 2 lignes structurantes cadencées à 12 mn et 15 mn en semaine et sont desservies jusqu'à 21h30



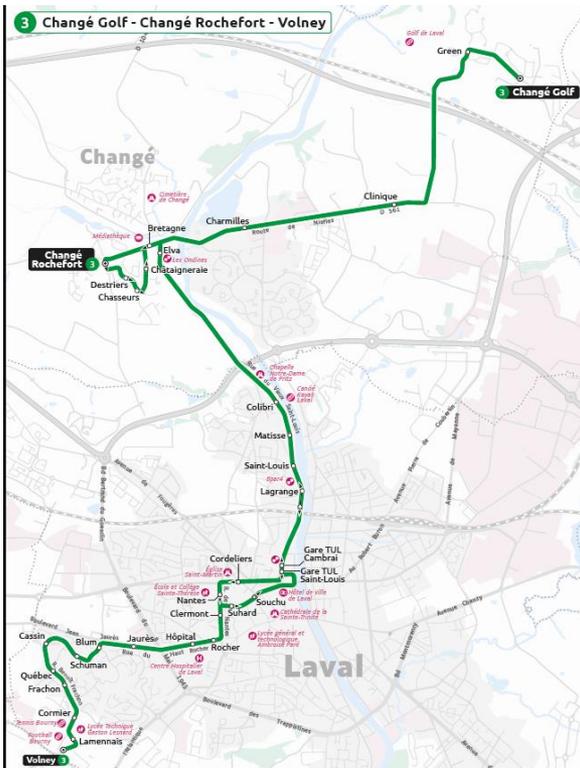
La proposition du candidat

Les 2 lignes structurantes cadencées à 12 mn en semaine et une desserte tard le soir (jusqu'à 23h30 le vendredi et samedi)

La nouvelle offre : 4 lignes urbaines

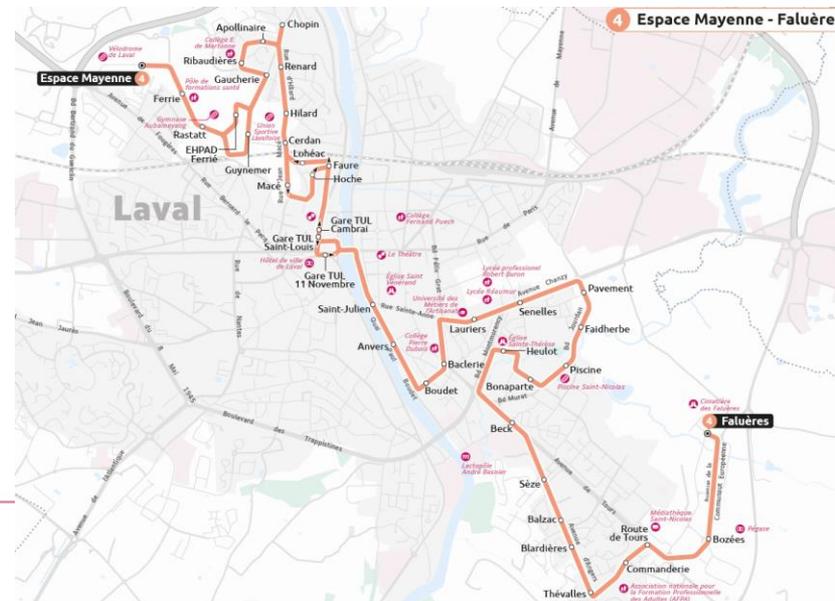
3 Changé Golf - Changé Rochefort - Volney

Ligne 3	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	45'	45'	45'	45'	-
1^{er} départ / dernière arrivée	7h14 – 20h08	7h14 – 20h08	7h14 – 20h08	7h14 – 20h08	-



4 Espace Mayenne - Faluères

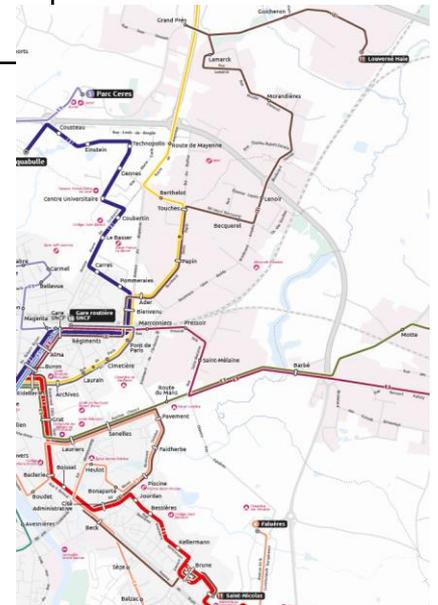
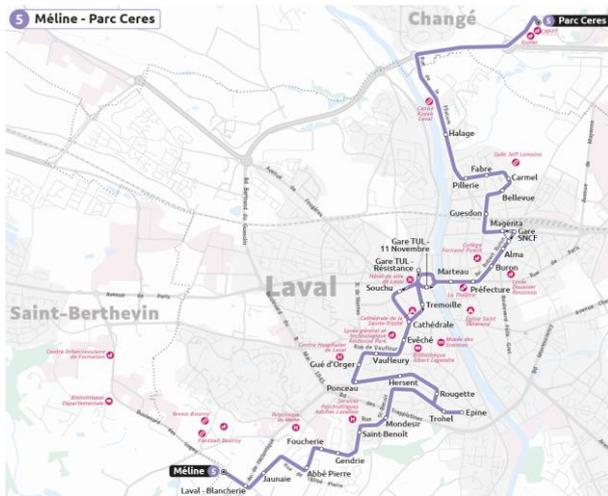
Ligne 4	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	30'	45'	45'	45'	-
1^{er} départ / dernière arrivée	6h17 – 20h36	7h16 – 20h39	6h33 – 20h39	7h16 – 20h39	-



La nouvelle offre : 4 lignes urbaines

5 Méline - Parc Ceres

Ligne 5	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	30'	45'	45'	45'	-
1^{er} départ / dernière arrivée	6h25 – 20h15	7h19 – 19h59	6h35 – 19h59	7h19 – 19h59	-



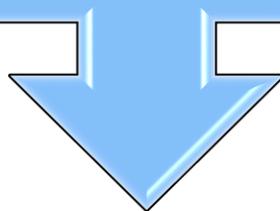
11 -Saint Nicolas – Louverné Haie

Ligne 11	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	60' matin / midi / soir	-	60' matin / midi / soir	-	-
1^{er} départ / dernière arrivée	6h00 – 20h56	-	6h00 – 20h56	-	-

La nouvelle offre : 4 lignes urbaines

Aujourd'hui

Lignes cadencées entre 30 et 60 mn en semaine et sont desservies le soir entre 19h30 et 20h30



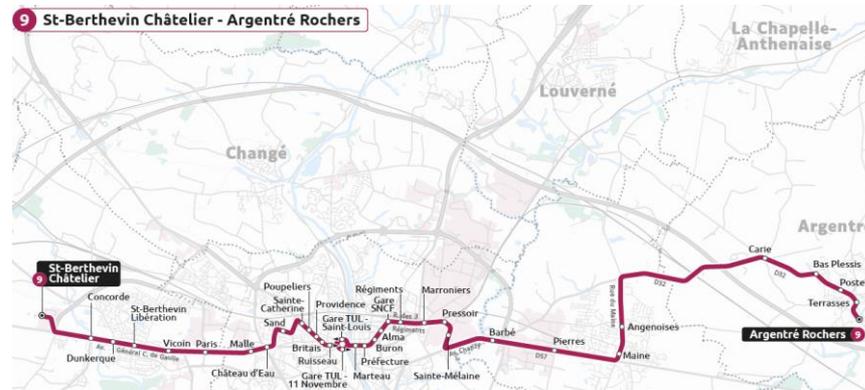
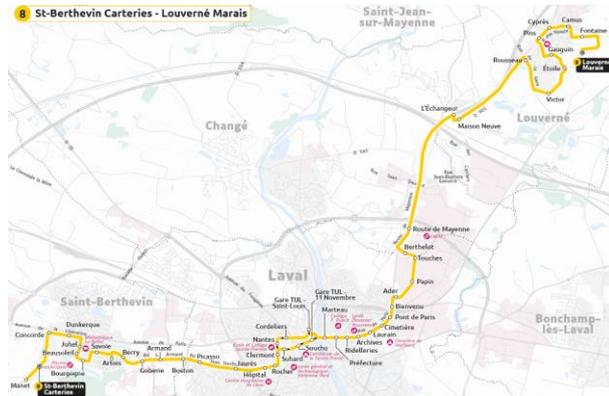
La proposition du candidat

Les lignes urbaines sont cadencées entre 30 et 45 mn en semaine et sont desservies le soir entre 20h et 21h

La nouvelle offre : 5 lignes dessertes de la première couronne et de Loiron

8 St-Berthevin Carteries - Louverné Marais

Ligne 8	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine �t�	Samedi �t�	Dimanche & fêtes
Intervalle	45'	45'	45'	45'	120'
1 ^{er} départ / dernière arrivée	6h12 – 21h01	6h52 – 21h01	6h12 – 21h01	6h52 – 21h01	11h00 – 21h03



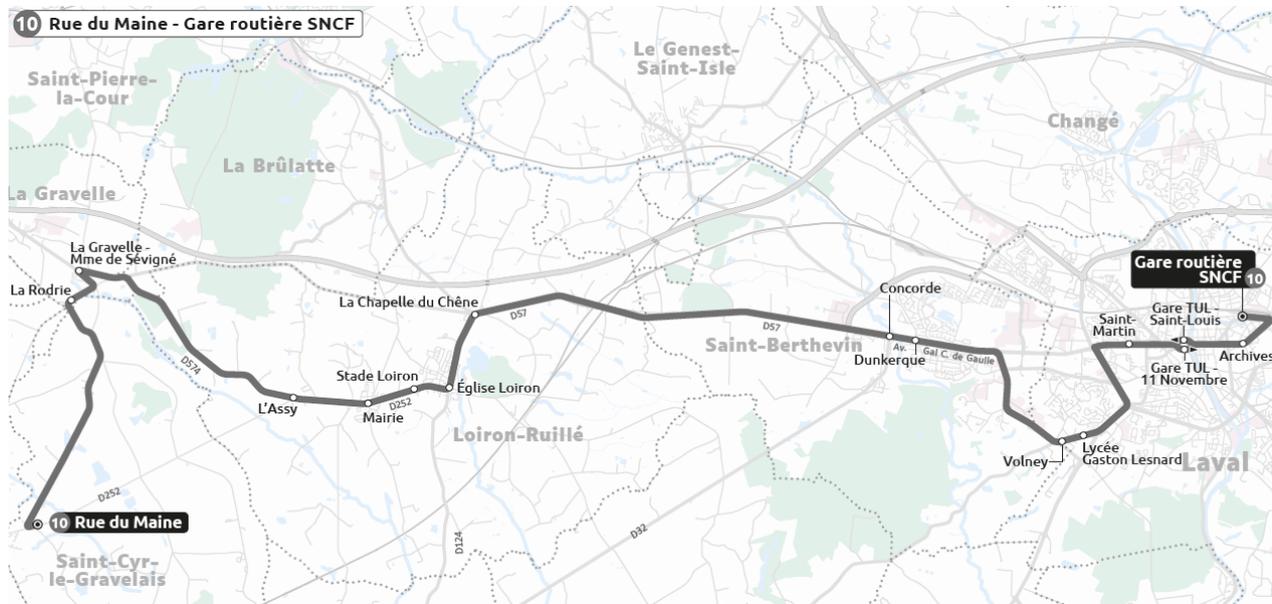
9 St-Berthevin Châtelier - Argentré Rochers

Ligne 9	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine �t�	Samedi �t�	Dimanche & fêtes
Intervalle	7 allers-retours	4 allers-retours	7 allers-retours	4 allers-retours	-
1 ^{er} départ / dernière arrivée	7h05 – 19h54	7h03 – 18h50	7h05 – 19h54	7h03 – 18h50	-

La nouvelle offre : 5 lignes dessertes de la première couronne et de Loiron

10 Rue du Maine - Gare routière SNCF

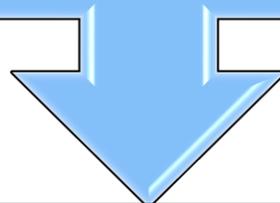
Ligne 10	Semaine hors été	Samedi hors été	Semaine été	Samedi été	Dimanche & fêtes
Intervalle	6h55 – 19h12				-
1 ^{er} départ / dernière arrivée	4 allers-retours + 2 renforts scolaires				-



La nouvelle offre : 5 lignes dessertes de la première couronne et de Loiron

Aujourd'hui

Les lignes de la seconde couronne sont avec une fréquence toutes les 30 mn à 70 mn avec une fin de service entre 19h30 et 20h (hors ligne O)



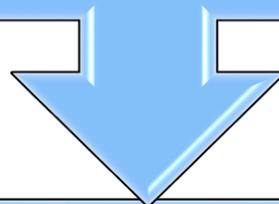
La proposition du candidat

Les lignes sont cadencées entre 30 mn et 45 mn (hors lignes 9 et 10) en semaine et une desserte le soir entre 20h et 21h (sauf ligne 10)

La nouvelle offre : desserte du samedi

Aujourd'hui

Les lignes A, B, C, D,E, F, I, J, L, M, N circulent le samedi.
Jusqu'à 21h30 pour la A et la B.



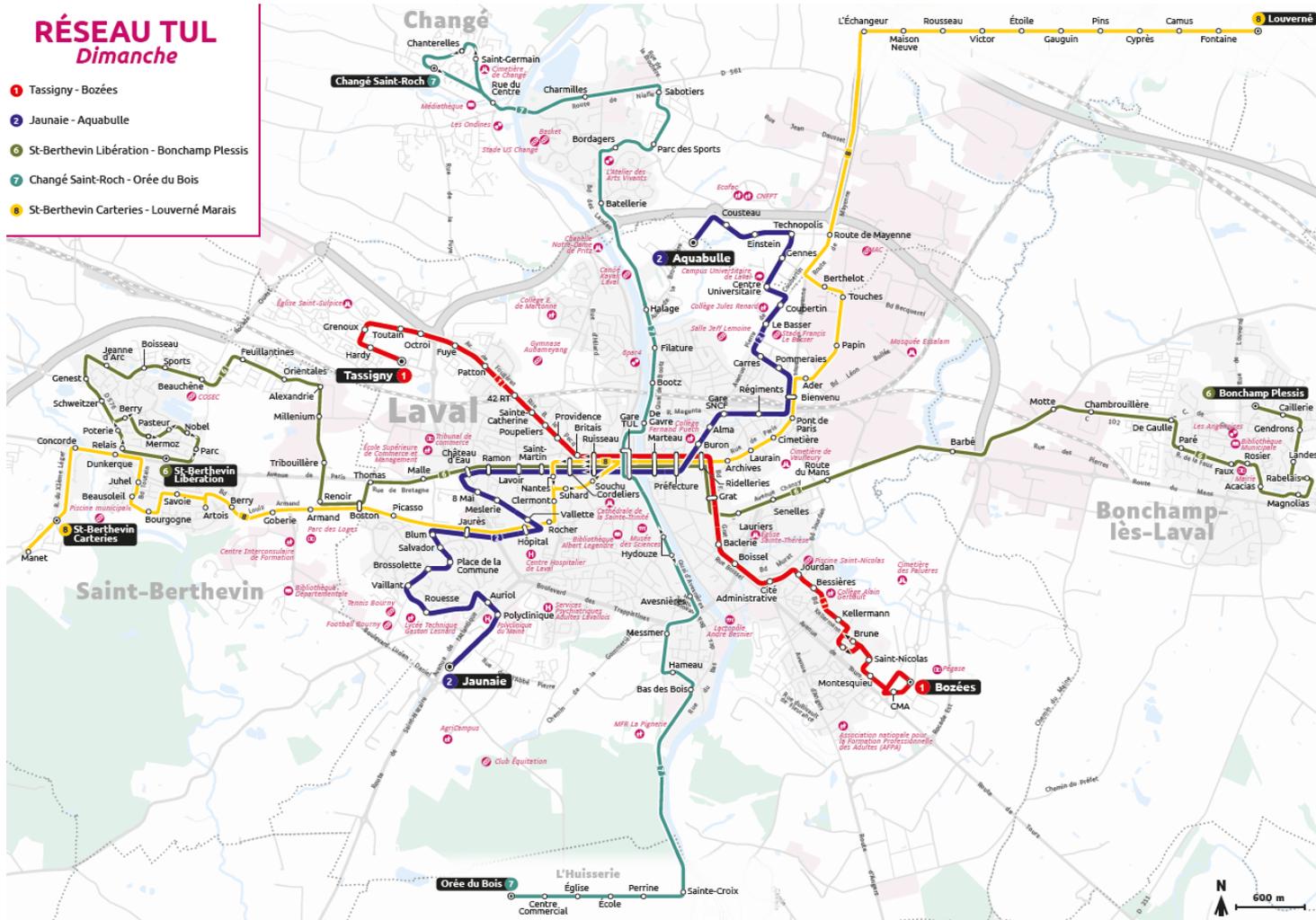
La proposition du candidat

L'offre samedi concerne toutes les lignes sauf la ligne 11 (Saint Nicolas – Haie), de 6h à 23h30 selon les lignes.

La nouvelle offre : desserte du dimanche

RÉSEAU TUL Dimanche

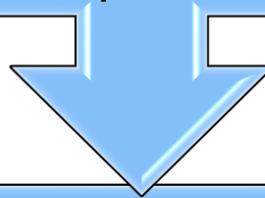
- 1 Tassigny - Bozéès
- 2 Jaunaie - Aquabulle
- 3 St-Berthevin Libération - Bonchamp Plessis
- 7 Changé Saint-Roch - Orée du Bois
- 8 St-Berthevin Carteries - Louverné Marais



La nouvelle offre : desserte du dimanche

Aujourd'hui

Seule la ville de LAVAL est desservie par 4 lignes
de 13h à 20h30
avec une fréquence de 60 mn



La proposition du candidat

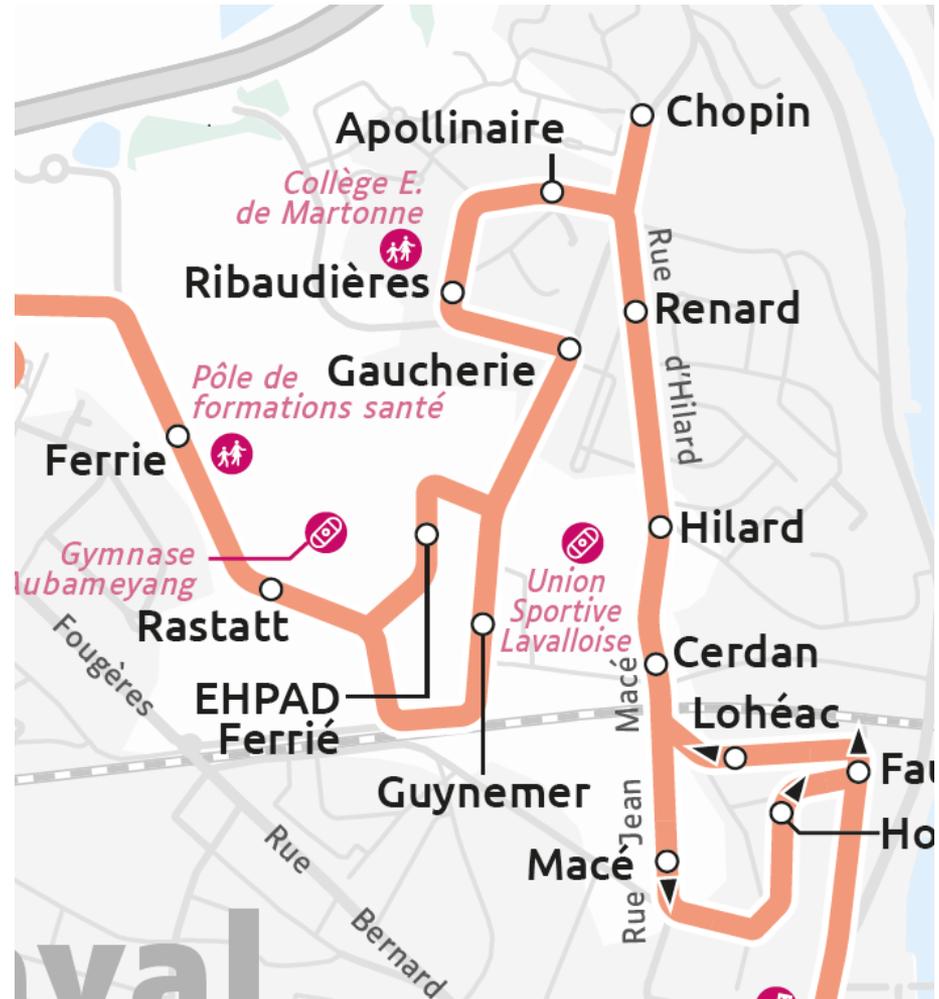
Les villes de la 1ère couronne sont desservies (1 (Bozées - Tassigny), 2 (Jaunaie - Aquabulle), 6 (Libération - Plessis), 7 (Orée du Bois - Saint Roch) et 8 (Marais - Carteries).

Elles circulent de 11h à 21h (pour la 2 et 8) avec une fréquence à 90 mn sur les lignes 1 et 2 et 120 mn sur les autres lignes.

La nouvelle offre

Création de nouvelles dessertes:

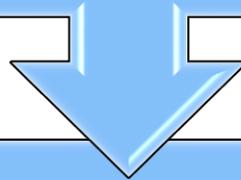
- ligne 11 entre Saint-Nicolas et les zones d'emploi au nord-est via la gare SNCF,
- *desserte repensée du quartier Ferrié*



La nouvelle offre : desserte de soirée

Aujourd'hui

Le flexo dessert la ville de Laval au départ de la gare TUL et de la gare SNCF du lundi au samedi avec un départ à 22h et 22h45

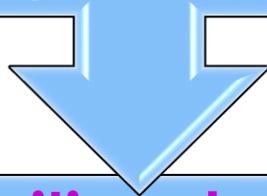


La proposition du candidat

Le Flexibus desservira les arrêts des lignes 1 (Bozées – Tassigny) et 2 (Jaunaie- Aquabulle) et ceux des communes de 1ère couronne périurbaine. Le service est proposé au départ de la gare TUL à 21h, 22h et 23h.

Aujourd'hui

sur les 20 communes desservies par le réseau des TUL
du lundi au samedi de 7h à 19h
Réservation et annulation jusqu'à une heure avant le trajet
environ 12 AR / jour

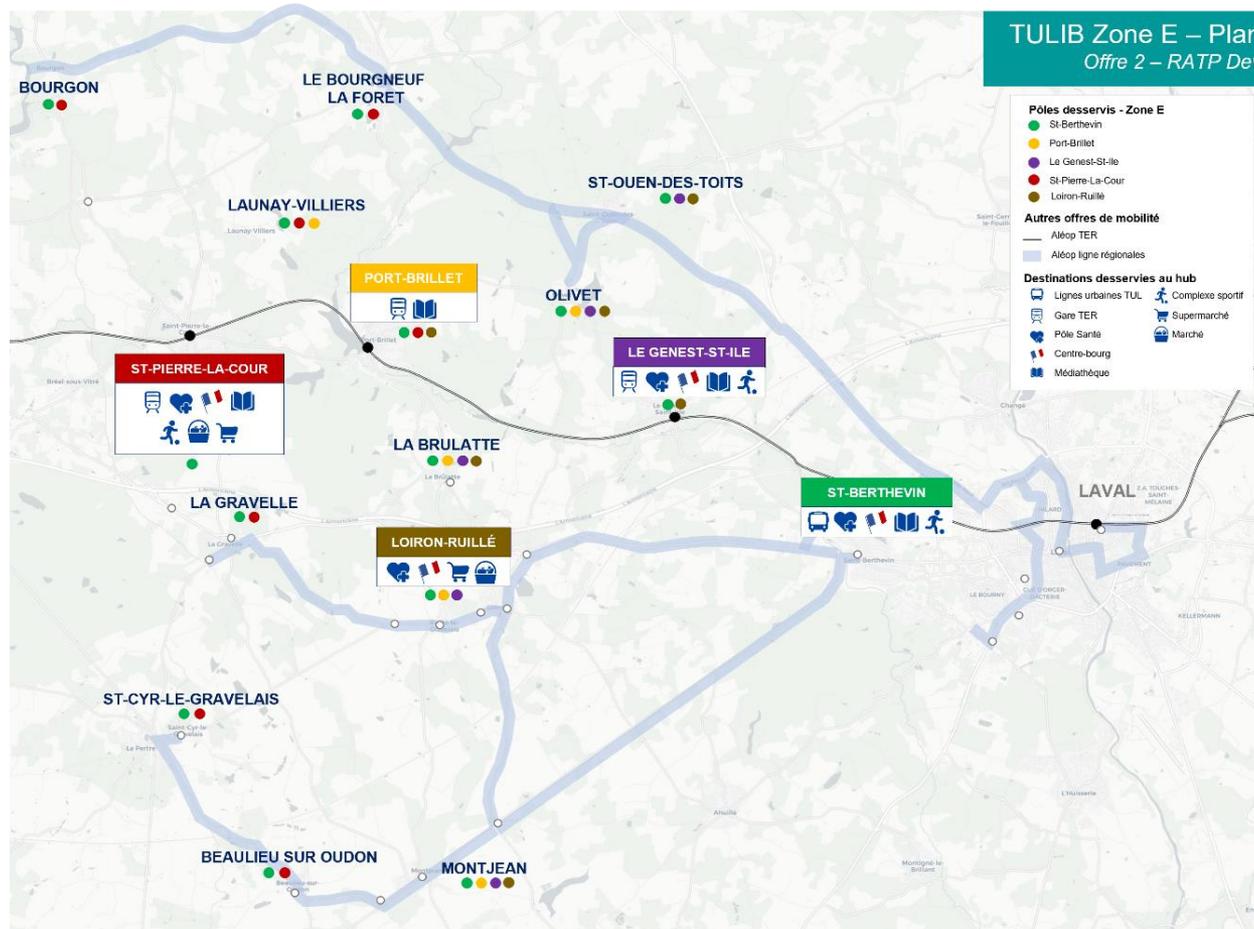


La proposition du candidat

Sur les 34 communes de l'agglomération
du lundi au samedi de 6h30 à 20h environ (variable selon les 5
zones) avec un passage toutes les 45 mn selon un principe de
lignes virtuelles.

Réservation et annulation jusqu'à 30 mn avant le trajet.
Le candidat s'engage sur un taux de refus assez faible à 2%.
environ 15 AR / jour

Tulib exemple plan de la zone E



Aujourd'hui

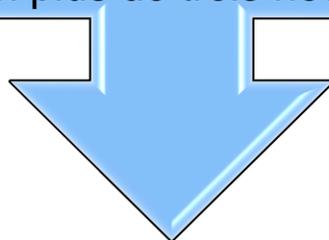
Ouvert aux personnes ayant + de 80 ans ou un taux de handicap de + de 50%

Sur les 20 communes desservies par le réseau des TUL

du lundi au samedi de 7h à 19h

Réservation 48h à l'avance

Annulation plus de trois heures avant



La proposition du candidat

Conditions d'entrée identiques à aujourd'hui.

Sur les 34 communes de l'agglomération

du lundi au samedi de 6h à 19h et le dimanche de 9h à 18h.

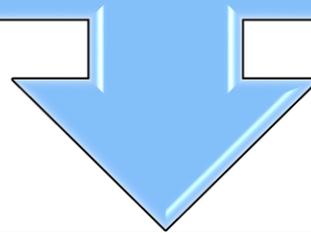
Réservation jusqu'à 30 mn avant le déplacement

Annulation jusqu'à une heure avant.

Aujourd'hui

9 stations Vélitul et 100 vélos mis à disposition.

300 VELA



La proposition du candidat

6 stations Vélitul et 70 vélos mis à disposition.

500 VELA dont 50 vélos cargo

Les Chiffres clés

PPI délégataire
4 390 K€ HT
VNC
1 227 K€ HT

PPI Agglo
axé sur l'achat
matériel
transport

Coût LAVAL
Agglo
**106 M€ sur le
contrat (hors
actualisation).**

Recettes des
usagers
2,322 M€ en
moyenne
+ 19,8% sur la
durée du contrat

6 309 910
voyages (tous
modes
confondus) en
moyenne
annuelle

Taux de
couverture
Recette/Dépense
de 13,5% à
16,3%

L'offre contractuelle

Validation d'une part fixe de 5% de la formule d'indexation

Pas de changement de la grille tarifaire au 1^{er} janvier

Seuil d'élasticité de l'offre km

2%	Pas d'impact
Entre 2% et 5%	Coûts marginaux
5%	avenant

Mécanisme de partage des recettes

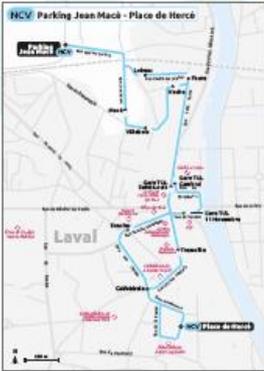
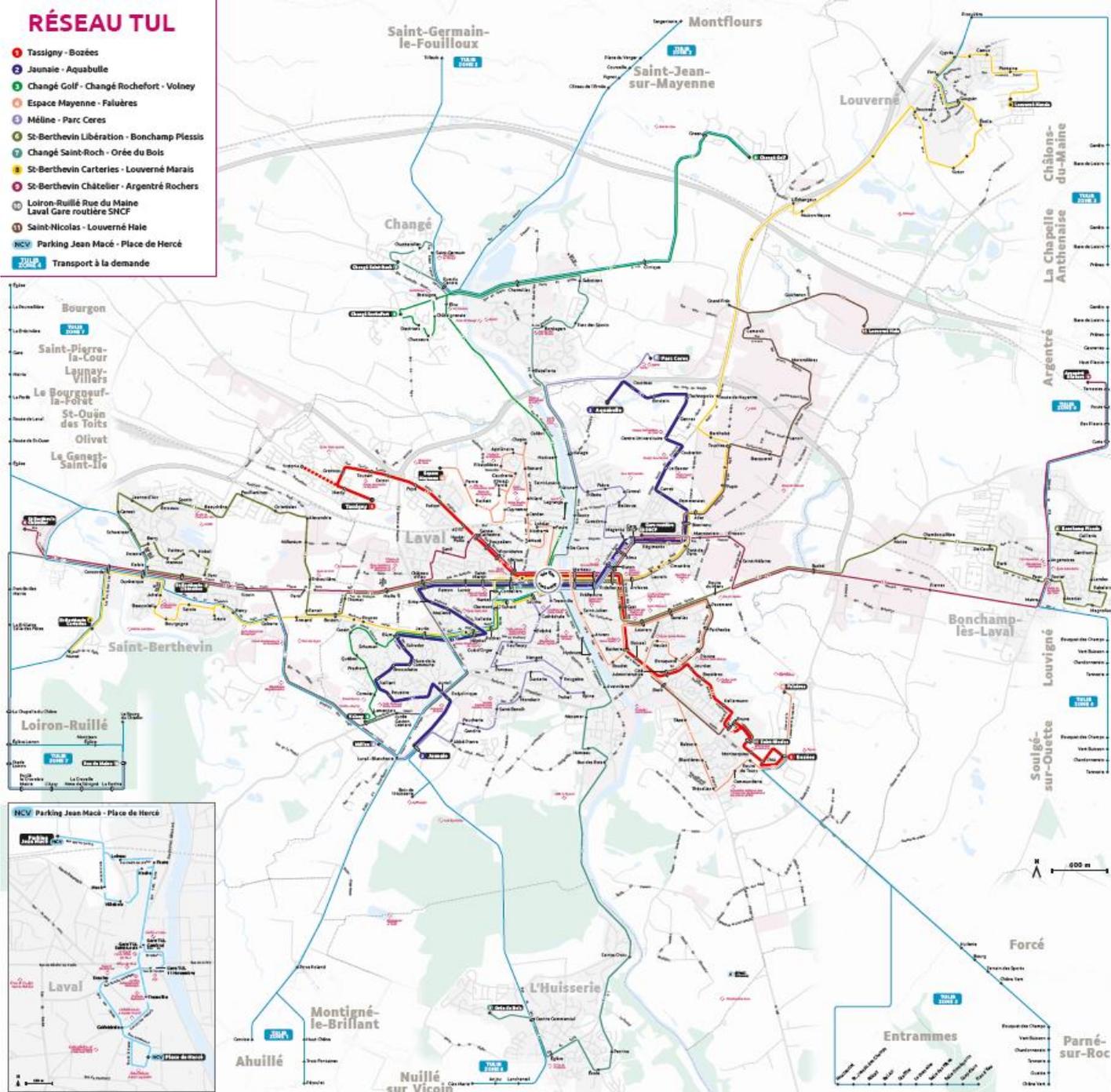
+ 2%	Agglo
Entre 2% et 15%	50/50
+15%	60/40

Mécanisme d'intéressement
versement
50/50 si résultat net après impôt >3%

Proposition de rajout de pénalités au contrat si non tenue de leurs engagements

RÉSEAU TUL

- 1 Tassigny - Bozées
 - 2 Jaunais - Aquabulle
 - 3 Changé Golf - Changé Rochefort - Volney
 - 4 Espace Mayenne - Faluères
 - 5 Méline - Parc Ceres
 - 6 St-Berthevin Libération - Bonchamp Plessis
 - 7 Changé Saint-Roch - Orée du Bois
 - 8 St-Berthevin Carteries - Louverné Marais
 - 9 St-Berthevin Châtelier - Argentré Rochers
 - 10 Loiron-Ruillé Rue du Maine
Laval Gare routière SNCF
 - 11 Saint-Nicolas - Louverné Hale
 - 12 NCV Parking Jean Macé - Place de Hercé
- TUL** Transport à la demande



Budget 2022 Transport

Dépenses (en euros)		
Charges à caractère général	15 037 150,00	90,07%
dont prestation versée au délégataire	13 650 400,00	81,77%
Charges de personnel	197 850,00	1,19%
Charges financières	176 000,00	1,05%
Dotations aux amortissements	1 116 000,00	6,68%
Autres charges de gestion courante (subvention et participation)	167 520,00	1,00%
Total Dépenses	16 694 520,00	

Recettes (en euros)		
Versement transport	6 411 000,00	38,40%
recettes DSP	1 858 000,00	11,13%
Dotation Préfecture	691 220,00	4,14%
Dotation Ex Département	1 423 200,00	8,52%
Dotation Ex Loiron	753 700,00	4,51%
Autres subventions	67 000,00	0,40%
amortissement subvention	81 000,00	0,49%
Sous-total Recettes	11 285 120,00	67,60%
Subvention équilibre du Budget principal	5 409 400,00	32,40%
Total recettes	16 694 520,00	



*Hôtel Communautaire
1, place du Général Ferrié
CS 60809
53008 LAVAL Cedex*

T 02 43 49 46 47
*F 02 43 49 46 50
laval-agglo@agglo-laval.fr*

www.agglo-laval.fr

