

Contrôle des titre de transport

Contrôle	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Nombre d'opération de contrôle			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Nombre d'amende			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!

Nombre de voyage par titre de transport

Titres	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages			Nombre de voyages		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Ticket Unité			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Ticket Jour			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
10 voyages sur carte nominative			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
11 voyages sur carte anonyme			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements PASS MENSUEL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements PASS ANNUEL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements PASS +			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements PASS C+			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE MENSUEL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE ANNUEL 1			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE ANNUEL 2			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE ANNUEL 3			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE ANNUEL 4			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE ANNUEL+			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements JEUNE LOISIRS			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TEMPO			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TEMPO +			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements ACCES			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements CONTACT MENSUEL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements CONTACT ANNUEL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements CONTACT +			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements INTER			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TUTTI HEBDO			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TUTTI MENSUEL - 26 ans			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TUTTI MENSUEL + 26 ans			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TUTTI ANNUEL - 26 ans			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
Abonnements TUTTI ANNUEL + 26 ans			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			
TOTAL	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!			

Décembre	Km commerciaux prévus n-1												0,00
	Km commerciaux prévus n												0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km non effectués n-1												0,00
	Km non effectués n												0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km commerciaux réalisés n-1												0,00
	Km commerciaux réalisés n												0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1												0,00
	km haut-le-pied n												0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Vitesse commerciale moyenne n-1												0,00
	Vitesse commerciale moyenne n												0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de voyages n-1												0,00
	Nombre de voyages n												0,00
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de course NF partiel n-1												0,00	
Nb de course NF partiel n												0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de course NF total n-1												0,00	
Nb de course NF total n												0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

TOTAL ANNUEL	Km commerciaux prévus n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Km commerciaux prévus n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km non effectués n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Km non effectués n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km commerciaux réalisés n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Km commerciaux réalisés n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	km haut-le-pied n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Km totaux n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Vitesse commerciale moyenne n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vitesse commerciale moyenne n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de voyages n-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nombre de voyages n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de course NF partiel n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nb de course NF partiel n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Nb de course NF total n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nb de course NF total n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Tulib et Mobitul

Mois	Unités d'œuvre	Tulib	Mobitul	Total
Janvier	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Février	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Mars	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Avril	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Mai	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Juin	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Juillet	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Août	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
LIMITED SHARING Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Septembre	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Octobre	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Novembre	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
LIMITED SHARING Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Décembre	Nombre de réservation n-1			0,00
	Nombre de réservation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1			0,00
	Nombre de courses réalisées n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0,00	0,00	0,00
	Nombre de refus n	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1			0,00
	Taux de refus n			0,00
	Km en charge n-1			0,00
	Km en charge n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1			0,00
	km haut-le-pied n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0,00	0,00	0,00
	Km totaux n	0,00	0,00	0,00
	Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

TOTAL ANNUEL	Nombre de réservation n-1	0	0	0
	Nombre de réservation n	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de courses réalisées n-1	0	0	0
	Nombre de courses réalisées n	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de refus n-1	0	0	0
	Nombre de refus n	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Taux de refus n-1	0	0	0
	Taux de refus n	0	0	0
	Km en charge n-1	0	0	0
	Km en charge n	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	km haut-le-pied n-1	0	0	0
	km haut-le-pied n	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Km totaux n-1	0	0	0
	Km totaux n	0	0	0
	Ecart mensuel n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

VELITUL et VELA

Mois	Unités d'œuvre	VELITUL	VELA	Total
Janvier	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Février	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Mars	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Avril	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Mai	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Juin	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Juillet	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Août	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Septembre	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Octobre	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb de vélos cassés n-1			0,00	
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Novembre	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos cassés n-1			0,00
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Décembre	Nombre d'abonnement n-1			0,00
	Nombre d'abonnement n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'utilisation n-1			0,00
	Nombre d'utilisation n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de voyages combinés TUL n-1			0,00
	Nb de voyages combinés TUL n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Durée moyenne du trajet n-1			0,00
	Durée moyenne du trajet n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos vandalisés n-1			0,00
	Nb de vélos vandalisés n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos perdus n-1			0,00
	Nb de vélos perdus n			0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nb de vélos cassés n-1			0,00
Nb de vélos cassés n			0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Fréquentation par station Véllitui

Station	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Gare SNCF			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Cité administrative			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Gare TUL			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Centre Universitaire			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Préfecture			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Ferrié			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Total	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!

N° BUS	MARQUE	MODELE	IMMATRICULATION	1ère mise en circulation	N° CHASSIS	Kilométrage compteur	AGE AU 31 . 12 . 2020	NORME	CARBURANT	PLACES OFFERTES	Accessibilité	SAE	SIV	Type	Affectation
209	GRUAU	BLUEBUS	BT-915-ZX	15/09/2011	VF9MCE6CU1L880006		9,30		ELECTRIQUE	X assis + X début	1				
210	DIETRICH	CITY 23	EQ-473-YD	29/09/2017	WDB9066551P317461		3,26	Euro 6	GASOIL	X assis + X début	1				
211	DIETRICH	CITY 23	EQ-401-YD	29/09/2017	WDB9066551P318488		3,26	Euro 6	GASOIL	X assis + X début	1				
212	DIETRICH	CITY 23	EQ-310-YD	29/09/2017	WDB9066551P322756		3,26	Euro 6	GASOIL	X assis + X début	1				
209	BLUEBUS	BLUEBUS 6M	FN-232-YH	18/02/2020	VF9MCE6CU9K880256		0,87		ELECTRIQUE	X assis + X début	1				
	TOTAL MINIBUS	5													
102	HEULIEZ	GX 317	DW-599-NJ	14/04/1995	VJ1PS09B400000101		25,72	Euro 1	GASOIL	X assis + X début					
103	HEULIEZ	GX 317	DW-589-NJ	14/04/1995	VJ1PS09B400000102		25,72	Euro 1	GASOIL	X assis + X début					
105	HEULIEZ	GX 317	DW-562-NJ	30/10/1996	VJ1PS09B400000505		24,17	Euro 2	GASOIL	X assis + X début					
106	HEULIEZ	GX 317	EA-638-KN	30/10/1996	VJ1PS09B400000507		24,17	Euro 2	GASOIL	X assis + X début					
108	HEULIEZ	GX 317	EA-646-KN	14/04/1995	VJ1PS09B400000101		25,72	Euro 2	GASOIL	X assis + X début					
932	HEULIEZ	GX317	CJ-406-XA	01/06/1999	VJ1PS09B400012021		21,59	Euro 2	GASOIL	X assis + X début					
933	HEULIEZ	GX317	CY-294-XK	30/07/2002	VJ1PS09D100000162		18,42	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
934	HEULIEZ	GX317	BW-665-WH	30/01/2003	VJ1PS09D100000167		17,92	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
935	HEULIEZ	GX317	BW-207-TW	30/01/2003	VJ1PS09D100000166		17,92	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
936	HEULIEZ	GX317	BT-773-BK	30/01/2003	VJ1PS09D100000201		17,92	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
937	HEULIEZ	GX317	DX-303-VF	19/04/2004	VJ1PS09D100000462		16,70	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
	TOTAL GX 317	11													
107	MERCEDES	CITARO	BR-647-CY	07/06/2005	VF962804350300350		15,57	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
109	MERCEDES	CITARO	BR-897-CY	27/09/2004	VF962804340300306		16,26	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
110	MERCEDES	CITARO	AY-885-JZ	20/04/2006	WEB62805010600370		14,70	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
111	MERCEDES	CITARO	AY-853-JZ	27/04/2006	WEB62805010600373		14,68	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
112	MERCEDES	CITARO	AY-509-JZ	16/05/2006	WEB62805010600376		14,63	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
113	MERCEDES	CITARO	AY-979-JZ	16/05/2006	WEB62805010600378		14,63	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
302	MERCEDES	CITARO	AQ-088-DQ	24/10/2008	WEB62808310601797		12,19	Euro 5	GASOIL	X assis + X début	1				
303	MERCEDES	CITARO	BA-263-YB	01/10/2010	WEB62808310603074		10,25	Euro 5-EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
304	MERCEDES	CITARO	BA-270-YB	01/10/2010	WEB62808310603075		10,25	Euro 5-EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
305	MERCEDES	CITARO	DD-472-HB	24/03/2009	WEB62808510602162		11,77	Euro 5-EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
	TOTAL CITARO	10													
300	IRISBUS	CITELIS 12	CA-245-QY	23/05/2006	VNEPS09D100300886		14,61	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
301	IRISBUS	CITELIS 12	BJ-960-CK	29/08/2006	VNEPS09D100301035		14,34	Euro 3	GASOIL	X assis + X début	1				
114	IRISBUS	CITELIS 12	AY-171-KA	12/08/2010	VNEPS09D100304188		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
115	IRISBUS	CITELIS 12	AY-227-KA	12/08/2010	VNEPS09D100304174		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
116	IRISBUS	CITELIS 12	AY-576-KA	12/08/2010	VNEPS09D100304139		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
117	IRISBUS	CITELIS 12	AY-576-KA	12/08/2010	VNEPS09D100304192		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
	TOTAL CITELIS 12	6													
118	MAN	A37	CR 323 HV	01/03/2013	WMAA37Z23DR011827		7,84	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
119	MAN	A37	CR 956 HT	01/03/2013	WMAA37Z27DR011832		7,84	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
120	MAN	A37	CR 705 HT	01/03/2013	WMAA37Z26DR011837		7,84	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
121	MAN	A37	CR 471 HT	01/03/2013	WMAA37Z22DR011849		7,84	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
122	MAN	A37	CR 916 HS	01/03/2013	WMAA37Z21DR011860		7,84	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1				
123	MAN	A37	DG 410 WL	20/06/2014	WMAA37Z25ER013760		6,53	Euro 6 - A	GASOIL	X assis + X début	1				
124	MAN	A37	DG 970 WL	20/06/2014	WMAA37Z21ER013769		6,53	Euro 6 - A	GASOIL	X assis + X début	1				
125	MAN	A37	DG 311 WM	20/06/2014	WMAA37Z25ER013774		6,53	Euro 6 - A	GASOIL	X assis + X début	1				
126	MAN	A37	DG 732 WM	20/06/2014	WMAA37Z25ER013775		6,53	Euro 6 - A	GASOIL	X assis + X début	1				
127	MAN	A37	DW-022-MF	13/10/2015	WMAA37Z25FR015638		5,22	Euro 6 - B	GASOIL	X assis + X début	1				

128	MAN	A37	DW-375-MF	13/10/2015	WMAA37ZZXGR015670		5,22	Euro 6 - B	GASOIL	X assis + X début	1					
129	MAN	A37	DW-701-MF	13/10/2015	WMAA37ZZ6GR015679		5,22	Euro 6 - B	GASOIL	X assis + X début	1					
130	MAN	A37	DW-935-MF	13/10/2015	WMAA37ZZ9GR015689		5,22	Euro 6 - B	GASOIL	X assis + X début	1					
	TOTAL MAN A37	13														
131	HEULIEZ	GX337	EY-067-VS	04/07/2018	VJ14016M90N005182		2,49	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
132	HEULIEZ	GX337	EY-197-VS	04/07/2018	VJ14016M90N005183		2,49	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
133	HEULIEZ	GX337	EY-386-VS	04/07/2018	VJ14016M90N005184		2,49	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
134	HEULIEZ	GX337	FC-288-PA	18/12/2018	VJ14016M90N005315		2,04	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
135	HEULIEZ	GX337	FE-028-XA	26/03/2019	VJ14016M70N005426		1,77	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
136	HEULIEZ	GX337	FE-295-XA	26/03/2019	VJ14016M00N005428		1,77	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
137	HEULIEZ	GX337	FE-561-XA	26/03/2019	VJ14016M20N005429		1,77	Euro 6 - C	GASOIL	X assis + X début	1					
138	HEULIEZ	GX337	FS-612-ZQ	28/09/2020	VJ14016M30N005858		0,26	Euro 6 - D	GASOIL	X assis + X début	1					
139	HEULIEZ	GX337	FS-813-ZQ	28/09/2020	VJ14016M30N005867		0,26	Euro 6 - D	GASOIL	X assis + X début	1					
140	HEULIEZ	GX337	FS-899-ZQ	28/09/2020	VJ14016M30N005869		0,26	Euro 6 - D	GASOIL	X assis + X début	1					
	TOTAL GX337	10														
423	SETRA	S415NF	CW 556 TH	07/12/2006	WKK62878713102827		14,07	Euro 4	GASOIL	X assis + X début	1					
424	SETRA	S415NF	CQ 194 VD	25/10/2007	WKK62878713104666		13,19	Euro 5	GASOIL	X assis + X début	1					
	TOTAL SETRA	2														
425	MAN	A37 H	ES-426-CA	21/11/2017	WMAA37ZZXJF005570		3,11	Euro 6 - C	GASOIL HYBRIDE	X assis + X début	1					
426	MAN	A37 H	ES-249-CA	21/11/2017	WMAA37ZZXJF005577		3,11	Euro 6 - C	GASOIL HYBRIDE	X assis + X début	1					
	TOTAL HYBRIDE	2														
421	MAN	A21 GPL LION'S CITY	8313 TE 53	28/12/2007	WMAA21ZZX8B025528		13,01	Euro 4	GPL	X assis + X début	1					
422	MAN	A21 GPL LION'S CITY	AB-554-QD	29/06/2009	WMAA21ZZ39R006389		11,51	Euro 4	GPL	X assis + X début	1					
	TOTAL MAN GPL	9														
501	MAN	A23 LION'S CITY	AH-971-HG	16/12/2009	WMAA23ZZ5AR007463		11,04	Euro 5	GASOIL	X assis + X début	1					
502	MAN	A23 LION'S CITY	AY-136-KA	12/08/2010	WMAA23ZZ5AR007852		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1					
503	MAN	A23 LION'S CITY	AY-636-KA	12/08/2010	WMAA23ZZ2AR007856		10,39	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1					
504	IRISBUS	CITELIS18	CR 061 BM	22/02/2013	VNEPU09D100305560		7,85	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1					
505	IRISBUS	CITELIS18	CR 481 BM	22/02/2013	VNEPU09D100305576		7,85	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1					
506	IRISBUS	CITELIS18	CR 832 BM	22/02/2013	VNEPU09D100305592		7,85	Euro 5 - EEV	GASOIL	X assis + X début	1					
507	MERCEDES	CITARO 2	AG-935-BY	26/11/2009	WEB62829010602595		10,09	Euro 5	GASOIL	X assis + X début	1					
508	MERCEDES	CITARO 2	AG-142-BZ	26/11/2009	WEB62829010602596		10,09	Euro 5	GASOIL	X assis + X début	1					
	TOTAL ARTICLES	8														

N° BUS	MARQUE ET TYPE VEHICULE	TYPE	IMMATR.	1ère mise en circulation	N° de CHASSIS	AGE
13	RENAULT	SCENIC GPL	DY-705-AR	10/10/2001	VF1JAOB0525656890	19,23
16	RENAULT	CLIO 2	DY-777-AR	25/01/2007	VF1BR1GOH37170580	13,93
17	RENAULT	TRAFIC	EA-614-KN	11/04/2008	VF1FLBMD68Y270450	12,72
	TOTAL VL	3				

TOTAL BUS AGGLO	69
TOTAL VL AGGLO	3
Moyenne âge bus	10,10
Moyenne âge VL	15,29

Parc RD Laval au 31/01/2023

N° BUS	MARQUE	MODELE	IMMATRICULATION	1ère mise en circulation	N° CHASSIS	Kilométrage compteur	AGE AU 31 . 12 . 2020	NORME	CARBURANT	PLACES OFFERTES	Accessibilité	SAE	SIV	Type	Affectation
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					

X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
X	BUS	X					121,00			X assis + X début					
	TOTAL BUS	11													
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
X	CARS	X					121,00			X assis + X début					
	TOTAL CARS	10													
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
X	Moins de 9 places	X					121,00			X assis + X FR					
	TOTAL TAD/TPMR	6													

TOTAL BUS RD Laval	11
TOTAL CARS RD Laval	10
TOTAL TAD RD Laval	6
Moyenne âge bus	121,00
Moyenne âge cars	121,00
Moyenne âge TAD	121,00

Données véhicules

Mois	Unités d'œuvre	Lignes TUL	Scolaires	TAD/TPMR	Lignes régionales	Total
Janvier	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nombre d'ETP conduite n-1					0,00	
Nombre d'ETP conduite n					0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Février	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nombre d'ETP conduite n-1					0,00	
Nombre d'ETP conduite n					0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Mars	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nombre d'ETP conduite n-1					0,00	
Nombre d'ETP conduite n					0,00	
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Juillet	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'ETP conduite n-1					0,00
	Nombre d'ETP conduite n					0,00
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Août	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'ETP conduite n-1					0,00
	Nombre d'ETP conduite n					0,00
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Septembre	Nombre d'accident 0% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 0% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 50% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1					0,00
	Nombre d'accident 100% responsable n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1					0,00
	Nombre de jour d'indisponibilité n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre de véhicules en ligne n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1					0,00
	Nombre de véhicules en réserve n					0,00
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'ETP conduite n-1					0,00
	Nombre d'ETP conduite n					0,00
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

TOTAL ANNUEL	Nombre d'accident 0% responsable n-1	0	0	0	0	0
	Nombre d'accident 0% responsable n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 50% responsable n-1	0	0	0	0	0
	Nombre d'accident 50% responsable n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'accident 100% responsable n-1	0	0	0	0	0
	Nombre d'accident 100% responsable n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de jour d'indisponibilité n-1	0	0	0	0	0
	Nombre de jour d'indisponibilité n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en ligne n-1	0	0	0	0	0
	Nombre de véhicules en ligne n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre de véhicules en réserve n-1	0	0	0	0	0
	Nombre de véhicules en réserve n	0	0	0	0	0
	Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
	Nombre d'ETP conduite n-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nombre d'ETP conduite n	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ecart n/n-1	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Réclamations

Motifs de réclamation	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Retards véhicules			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Etat intérieur du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Etat extérieur du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté intérieure du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté extérieure du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté du point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Information statique au point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Information dynamique au point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Confort de conduite			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Amabilité du conducteur			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Amabilité des hôtesses d'accueil			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Vente de titre de transport			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Disponibilité de l'information embarquée			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Total	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!

Délai	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Nombre de réclamation			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Délai de réponse moyen			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!

Appels

Motifs des appels	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Retards véhicules			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Etat intérieur du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Etat extérieur du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté intérieure du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté extérieure du véhicule			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Propreté du point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Information statique au point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Information dynamique au point d'arrêt			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Confort de conduite			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Amabilité du conducteur			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Amabilité des hôtesses d'accueil			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Vente de titre de transport			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Disponibilité de l'information embarquée			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Total	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!

Nombre	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre			Total annuel		
	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1	n-1	n	Ecart n/n-1			
Nombre d'appel			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Nombre de décroché			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!			#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Taux de réponses	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!	#DIV/0!	